

**Тезисы итогового доклада
руководителя Федерального агентства морского и речного
транспорта А.А. Давыденко
«Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта
в 2014 году, задачах на 2015 год и среднесрочную
перспективу до 2017 года»**

Уважаемый Максим Юрьевич!

Уважаемые члены Коллегии и участники заседания!

В прошлом году мы отметили 10 лет работы Росморречфлота в новой системе Министерства транспорта России.

Десятилетие работы отрасли отмечено положительной динамикой развития – решаются задачи комплексного развития портовой инфраструктуры, обновления флота, растут объемы переработки грузов в морских и речных портах, перевозки грузов водным транспортом.

Подводя итоги десятилетней работы, формулируются новые цели и задачи, которые нашли свое отражение в Публичной декларации целей и задач Федерального агентства морского и речного транспорта на 2014 год и среднесрочный период.

С учетом этого и наличия большого количества раздаточных материалов, в своем докладе я остановлюсь только на основных моментах.

Прошедший год стал для нашей отрасли годом важных законодательных изменений. На слайде вы видите основные нормативные документы, которыми мы руководствуемся в своей деятельности.

Утверждена актуализированная Транспортная стратегия на период до 2030 года.

В декабре утверждены нормативы содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений, что позволит планомерно обеспечить конкурентоспособность речного транспорта в целом.

В прошедшем году была доработана и внесена на утверждение в Правительство Стратегия развития внутреннего водного транспорта. Это позволит

повысить инвестиционную привлекательность и конкурентоспособность речного судоходства.

Подготавливается реформирование всех четырех стратегических предприятий: Росморпорта, Канала им. Москвы, Гидрографического предприятия и Морсвязьспутника.

Особо важной и ответственной задачей была и остается реализация Указов Президента РФ от 7 мая 2012 года, в том числе социальная поддержка работников отрасли, улучшение системы образования, повышение производительности труда, а также модернизация экономики.

Морской транспорт.

Грузооборот морских портов.

Объем перевалки грузов в морских портах России за 2014 год увеличился по сравнению с 2013 годом на 5,7% и составил 623,6 млн т, в том числе сухогрузов – 292,4 млн т (+14,1%), наливных – 331,2 млн т (-0,7%).

Увеличение объема перевалки сухогрузов через морские порты России обусловлено увеличением перевалки угля на 15,1%, до 116,3 млн т, грузов в контейнерах – на 5,3%, до 46,8 млн т, черных металлов – на 6,0%, до 23,3 млн т, зерна – в 1,6 раза, до 29,7 млн т, минеральных удобрений – на 13,7%, до 14,7 млн т, грузов на паромах – в 1,7 раза, до 11,1 млн т, металлолома – на 27,2%, до 4,6 млн т и лесных грузов – на 9,6%, до 4,8 млн т.

В то же время уменьшилась перевалка руды на 18,0%, до 6,1 млн т, тарноштучных – на 21,3%, до 4,1 млн т, рефрижераторных грузов – на 2,1%, до 3,6 млн т, цветных металлов – на 12,5%, до 3,3 млн т.

Перевалка наливных грузов уменьшилась в основном за счет перегрузки сырой нефти на 9,8%, до 187,1 млн т, в то же время увеличилась перевалка нефтепродуктов на 14,7%, до 128,2 млн т и сжиженного газа – на 10,2%, до 12,2 млн т.

Анализ грузооборота морских портов по направлениям показывает, что рост объемов перевалки отмечен в экспорте на 6,7%, транзите – на 1,4% и в каботаже – на 13,3%. В импорте зафиксировано снижение на 5,7%.

На долю экспортных грузов приходится 78,9% от общего грузооборота портов, импортных – 7,0%, транзитных – 7,6%, каботажных – 6,5%.

За 2014 год перевалка контейнеров составила 5,28 млн ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент) и снизилась по сравнению с 2013 годом на 1,3%, в том числе количество груженых контейнеров составило 3,61 млн ДФЭ (+3,1%), порожних – 1,67 млн ДФЭ (-9,7%).

В экспортном направлении было перегружено 2305,8 тыс. ДФЭ, рост составил 0,2%, в импорте – 2289,7 тыс. ДФЭ (-2,7%), в транзите – 100,6 тыс. ДФЭ (+6,6%) и в каботаже – 586,1 тыс. ДФЭ (-3,0%).

Доля перевалки контейнеров в экспортном направлении составила 43,7%, в импортном – 43,3%, в каботаже – 11,1% и всего лишь 1,9% перегружалось в транзитном направлении.

Мероприятия по развитию инфраструктуры проводились в морских портах Сабетта, Мурманск, Большой порт Санкт-Петербург, Усть-Луга, Высоцк, Калининград, Тамань, Темрюк, Новороссийск, Оля, Восточный, Петропавловск-Камчатский.

В 2014 году портовые мощности Российской Федерации увеличились на 22,5 млн. тонн, а именно:

Морской порт Мурманск (увеличение на 2 млн. тонн);
Морской порт Усть-Луга (увеличение на 6,5 млн. тонн);
Морской порт Высоцк (увеличение на 4,5 млн. тонн);
Морской порт Калининград (увеличение на 3,5 млн. тонн);
Морской порт Тамань (увеличение на 0,5 млн. тонн);
Морской порт Темрюк (увеличение на 0,5 млн. тонн);
Морской порт Новороссийск (увеличение на 5 млн. тонн).

Кроме того, продолжается строительство таких крупных объектов как морской перегрузочный комплекс «Бронка» и морской порт в арктическом бассейне Российской Федерации в районе пос. Сабетта.

Перевозка грузов и пассажиров морским транспортом в 2014 году

Перевозка грузов морским транспортом в 2014 году составила 15,6 млн. тонн, а грузооборот 17,0 млрд. тонномиль. Из общего объема перевозок в заграничном плавании было перевезено 6,0 млн. тонн, в каботажном 9,6 млн. тонн грузов.

Основными грузами, перевозимыми на российских судах, являются наливные грузы, металлы, уголь.

В 2014 году морским транспортом во всех видах плавания перевезено 4912,8 тыс. пассажиров.

Описание границ акваторий и территорий морских портов

В соответствии со статьей 5 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» границы морского порта устанавливаются и изменяются Правительством Российской Федерации.

Утверждены границы 62 из 67 морских портов Российской Федерации.

Кроме того, в 2014 году Правительством Российской Федерации утверждены изменения границ морских портов Астрахань, Восточный, Находка, Петропавловск-Камчатский, Посьет, Шахтерск, Анапа, Кавказ.

Вопросы функционирования пунктов пропуска через государственную границу РФ в морских и речных портах

В 2014 году продолжалось обустройство морских пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, были утверждены пределы и открыты пункты пропуска: морской грузо-пассажирский в порту Усть-Луга; морской грузовой в порту Сабетта; реконструированный морской грузо-пассажирский в порту Кавказ; реконструированный в пределах терминала Адлер, грузового района в устье реки Мзымта и морской грузо-пассажирский в порту Сочи.

Утверждены пределы пунктов пропуска в морских портах Москальво (Сахалинская область), Де-Кастри (Хабаровский край), Петропавловск-Камчатский (Камчатский край), а также пределы смешанного грузо-пассажирского пункта пропуска Благовещенск (Амурская область).

Участие в подготовке и проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи

В период подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи Росморречфлотом были обеспечены безопасность мореплавания и стоянка в морском порту Сочи крупнотоннажных круизных лайнеров, привлеченных для проживания гостей Олимпиады и персонала.

Реорганизация администраций морских портов

Приказом Минтранса России от 04.12.2013 № 373 утвержден перечень морских портов, входящих в соответствующие администрации морских портов, согласно которому на базе существовавших пятнадцати администраций создано восемь администраций морских портов по бассейновому принципу: ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики», путем реорганизации ФГУ «АМП Мурманск» и ФГУ «АМП Архангельск»;

ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря», путем переименования ФГУ «АМП Большой порт Санкт-Петербург» и создания филиала в порту Калининград;

ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря», путем реорганизации ФГУ «АМП Таганрог» и ФГУ «АМП Ейск» и созданием филиалов в портах Темрюк и Кавказ;

ФГБУ «Администрация морских портов Черного моря», путем реорганизации ФГУ «АМП Новороссийск» и ФГУ «АМП Туапсе» с созданием филиалов в морских портах Севастополь, Ялта, Феодосия, Керчь, Евпатория, Тамань;

ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря», путем переименования ФГУ «АМП Каспийского бассейна»;

ФГБУ «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики», путем переименования ФГУ «АМП Приморского края»;

ФГБУ «Администрация морских портов Охотского моря и Татарского пролива», путем реорганизации ФГУ «АМП Ванино» и ФГУ «АМП Магадан»;

ФГБУ «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки», путем реорганизации ФГУ «АМП Петропавловск-Камчатский» и ФГУ «АМП Сахалина».

Усовершенствование системы государственного управления администрациями морских портов позволило снять административную нагрузку с капитанов морских портов, и дало им возможность полностью сконцентрироваться на выполнении своих прямых функций по обеспечению безопасности мореплавания.

Внутренний водный транспорт

Особенности навигации 2014 года

Навигация 2014 года проходила в условиях низкой водности, уровни ниже проектных значений были зарегистрированы в 13 бассейнах, т.е. на 17,7 тыс. капитан морского порта внутренних водных путей (кроме Беломорско-Онежского и Обь-Иртышского).

С начала навигации 2014 года и до ее окончания из-за аномально низкой приточности воды в верхневолжские водохранилища (в том числе Рыбинское и Горьковское) на участке р. Волги от г. Балахна до шлюзов Городецкого гидроузла судоходство осуществлялось в крайне сложных гидрологических условиях.

Учитывая продолжающиеся неблагоприятные для судоходства гидрологические условия, администрациями бассейнов внутренних водных путей

вводились ограничения по осадке судов на участках внутренних водных путей протяженностью 6,8 тыс. км в 8 бассейнах (Волжском, Московском, Северо-Двинском, Обском, Ленском, Байкало-Ангарском, Волго-Балтийском и Амурском).

С целью обеспечения судоходства на участках внутренних водных путей, где вводилось ограничение по осадке судов, администрациями бассейнов внутренних водных путей систематически проводились промеры и траление судовых ходов, а также осуществлялась перестановка береговых и плавучих знаков.

Внутренние водные пути

Обслуживание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений в 2014 году осуществлялось в соответствии с установленными категориями средств навигационного оборудования и сроками их работы, гарантированными габаритами судовых ходов, а также сроками работы судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными распоряжением Росморречфлота от 31.12.2013 № АД-381-р.

Протяженность внутренних водных путей Российской Федерации на 1 января 2014 года составила 101 667,6 км.

В навигацию 2014 года протяженность внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов по сравнению с 2013 годом снижена на 40 км и составила 48 832,4 км (2013 год – 48 872,4 км).

Доля эксплуатируемых ВВП с освещаемой и светоотражающей обстановкой от общей протяженности ВВП за 2014 год составила 36,5%.

Протяженность ВВП в навигацию 2014 года по категориям средств навигационного оборудования составила:

- с гарантированными габаритами судовых ходов, всего – 48 832,4 км:
- с освещаемой обстановкой – 25 224,4 км;
- со светоотражающей обстановкой – 11 499,7 км;
- с неосвещаемой обстановкой – 12 108,3 км;
- без гарантированных габаритов судовых ходов, всего – 52 835,2 км:
- с освещаемой обстановкой – 414 км;
- со светоотражающей обстановкой – 0 км;
- с неосвещаемой обстановкой – 2718 км;
- без навигационной обстановки – 49 703,2 км.

Для обеспечения безопасных условий судоходства за навигацию 2014 года на транзите было извлечено 21,4 млн м³ грунта, что составило 74% к уровню прошлого года (2013 год – 29,1 млн м³).

Судоходные гидротехнические сооружения

На внутренних водных путях Российской Федерации расположено 723 судоходных гидротехнических сооружения, сосредоточенных в основном в европейской части страны.

В их числе: 108 шлюзов, 1 судоподъемник, 11 гидроэлектростанций, 8 насосных станций, 115 дамб, 93 плотины, 11 аварийно-заградительных ворот, 31 водоспуск, 128 каналов, 217 – прочие.

Эксплуатацию СГТС осуществляют 9 администраций бассейнов внутренних водных путей и ФГУП «Канал имени Москвы».

По состоянию на 01.01.2015 судоходные гидротехнические сооружения имеют следующие уровни безопасности:

- нормальный уровень безопасности – 87 сооружений, или 25,8% (на 01.01.2014 – 82 сооружения)
- пониженный уровень безопасности – 211 сооружений, или 62,6% (на 01.01.2014 – 212 сооружений)
- неудовлетворительный уровень безопасности – 36 сооружений, или 10,7% (на 01.01.2014 – 38 сооружений)
- опасный уровень безопасности – 3 сооружения, или 0,9% (на 01.01.2014 – 3 сооружения).

Число судоходных гидротехнических сооружений с неудовлетворительным уровнем безопасности уменьшилось на 0,6%.

Перевозки грузов и пассажиров

Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте в 2014 году снизился на 9,3% по сравнению с 2013 годом и составил 124,5 млн тонн (2013 год – 137,3 млн тонн). Грузооборот составил 74,1 млрд ткм, что на 9% меньше уровня 2013 г. (81,4 млрд ткм.).

Объем перевалки грузов в портах за 2014 год составил 154,0 млн тонн, или 87,2% к соответствующему периоду 2013 года (176,6 млн тонн).

Из общего объема перевалки грузов доля грузов в экспортно-импортном сообщении составила 7,4%.

За 2014 год перевозки пассажиров снизились на 3,9% по сравнению с прошлым годом и на конец навигации составили 12,7 млн человек (2013 год – 13,2 млн человек).

Пассажирооборот предприятий речного транспорта России за 2014 год составил 535,4 млн пассажиро-километров, что на 12% меньше показателя прошлого года (2013 год – 608,8 млн пассажирокилометров).

Основной причиной снижения объемов перевозок грузов и пассажиров стала низкая водность и вводимые в течение почти всей навигации ограничения по осадке судов. Кроме того, к факторам, повлиявшим на снижение перевозок грузов, можно отнести также снижение потребности в строительных грузах в связи с завершением ряда крупных строек и сокращением строительных работ в ряде областей.

При этом все предъявленные к перевозке объемы грузов на Крайний Север доставлены организациями отрасли в полном объеме.

Проведенные мероприятия по разработке новой западной прорезина бере Индигирки и передислокация земснаряда «О. Стрельчя» на бар Яны позволили полностью завезти груз в прилегающие к ним районы Республики Саха (Якутия).

Так в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в период навигации 2014 года было отправлено 17,9 млн тонн грузов, что на 1,2% больше, чем в 2013 году (2013 г. – 17,7 млн тонн).

Технический флот

На балансе администраций бассейнов внутренних водных путей и ФГУП «Канал имени Москвы» находится более 2600 единиц технического флота. Ежегодно в эксплуатацию вводится около 70% единиц флота. Средний возраст судов составляет 35 лет.

Начиная с 2011 года обновление судов технического флота начато в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» подпрограммы «Внутренний водный транспорт».

В результате реализации указанной программы к настоящему времени построены и приняты в эксплуатацию 53 судна, в том числе 50 обстановочных судов различных проектов (3050, 3050.1, SV2407, BLV02), а также 3 танкера бункеровщика.

Реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте

В целях выполнения соответствующего Указа Президента распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р была утверждена Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (далее Комплексная программа).

В соответствии с положениями данного Указа Президент Росморречфлот для включения в Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте разработал и представил на утверждение в Минтранс России перечень

мероприятий, необходимых для обеспечения безопасности населения на морском и внутреннем водном транспорте.

Для практической реализации Комплексной программы необходимо было произвести оснащение инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ) акваторий морских портов и гидротехнических сооружений, включенных в перечень критически важных и потенциально опасных объектов Российской Федерации.

В соответствии с Комплексной программой проводилось оснащение ИТСОТБ 31 акватории морских портов и 57 ОТИ внутреннего водного транспорта.

На морском транспорте:

– в 2010 году:

Владивосток, Калининград, Сочи;

– в 2011 году:

Махачкала, Новороссийск;

– в 2012 году:

Астрахань, Выборг, Высоцк, Ейск;

– в 2013 году:

Азов, Архангельск, Анапа, Большой порт Санкт-Петербург,

Витино, Восточный, Геленджик, Диксон, Дудинка, Кавказ, Кандалакша, Мурманск, Оля, Певек, Провидения, Ростов-на-Дону, Таганрог, Тамань. Темрюк, Тикси, Туапсе, Усть-Луга.

На внутреннем водном транспорте:

– в 2010 году:

гидроузлы Чебоксарский и Городецкий ФБУ «Администрация Волжского бассейна»; Береславский, Воронежский, Федоровский и № 1 ФБУ «Администрация «Волго-Дон»; Девятинский ФБУ «Администрация «Волго-Балт»; Кочетовский ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»; Павловский ФБУ «Администрация «Камводпуть»; № 7 ФГУП «Канал имени Москвы»;

– в 2011 году:

гидроузлы № 5, 6, 8, Ивановский, «Трудкоммуна», Угличский, ГЭС-193 «Сходненская», причалы Северного и Южного речных вокзалов и Западного речного порта ФГУП «Канал имени Москвы» и Балаковский гидроузел ФБУ «Администрация Волжского бассейна»;

– в 2012 году:

гидроузел №2 ФБУ «Администрация «Севводпуть», Новосибирский шлюз ФБУ «Администрация Обского БВП», гидроузлы Андреевка, Вышневолоцкий, Пироговский, Северка, Софьино, Фаустово, № 2, 4, Кухоловские дамбы, напорные сооружения Вышневолоцкого водохранилища, Шлинская плотина, Шлинская земляная дамба ФГУП «Канал имени Москвы»;

– в 2013 году:

гидроузлы Водораздельный, Ильевский, Николаевский, Константиновский ФБУ «Администрация «Волго-Дон»; дамба на реке Явонь, Мстинская, Старо-Тверецкая, Верхне-Цнинская, Нижне-Цнинская, Кемецкая, Березайская, Вельевская, Верхне-Волжская плотины, Мстинская земляная дамба ФГУП «Канал имени Москвы»; гидроузлы № 1, № 3, Хижозеро ФБУ «Администрация «Беломорканал»;

– в 2014 году:

гидроузлы № 13, 16, 19 ФБУ «Администрация «Беломорканал» и гидроузлы № 1, 3 ФБУ «Администрация «Севводпуть»).

Дальнейшее направление деятельности Росморречфлота в области обеспечения транспортной безопасности

В связи с изданием в 2014 году Федерального закона № 15-ФЗ на Росморречфлот были возложены дополнительные полномочия в области обеспечения транспортной безопасности. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17.07.2014 № 671 Росморречфлот в дополнение к ранее оказываемым государственным услугам будет оказывать услуги в части аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и аккредитации аттестующих организаций.

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790 Росморречфлотом проводятся организационные мероприятия по выполнению федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя».

Результатом данных мероприятий должно стать оснащение в период до 2020 года акваторий морских портов Евпатория, Керчь, Севастополь, Феодосия и Ялта современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Отраслевое образование

В настоящее время в системе отраслевого образования функционируют шесть вертикально интегрированных, учебно-научноинновационных комплексов, созданных на базе подведомственных вузов, включающих 23 филиала.

Комплексы расположены в следующих регионах:

- На Дальнем Востоке – ФБОУ ВПО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского» с филиалами в Холмске (о. Сахалин), Находке и Благовещенске (Амурский край).

- На северо-западе – ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» с филиалами в Архангельске, Мурманске, Печоре, Петрозаводске, Котласе и Воронеже.

- На юге – ФГБОУ ВПО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» (г. Новороссийск) с филиалами в Ростове-на-Дону и Севастополе.

- В центре – ФГБОУ ВО «Московская государственная академия водного транспорта» с филиалами в Уфе, Великом Устюге и Рыбинске.

- В Поволжье – ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» с филиалами в Астрахани, Перми, Казани и Самаре.

- В Сибири – ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта» с филиалами в Омске, Красноярске, Усть-Куте, Хабаровске и Якутске.

Подготовка кадров в комплексах Росморречфлота осуществляется для всей инфраструктуры водного транспорта: флот, порты, судоремонтные предприятия, учебные заведения, научно-исследовательские институты, управляющие структуры.

В комплексах работают 9907 человек. Численность профессорско-преподавательского состава вузов составляет 3708 чел., из них 331 доктор наук и 1355 кандидатов наук.

В 2014 году всего подготовлено 11 433 специалиста.

Всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 61 879 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам – 36 606 чел.

Вопросы организации подготовки плавсостава неразрывно связаны с выполнением требований федеральных государственных образовательных стандартов, международных конвенционных требований (в частности, требований Международной конвенции «О подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года»), а также национальных требований в области торгового мореплавания.

Спецификой подготовки специалистов морского флота является обязательное прохождение ими плавательной практики, направленной на закрепление полученных теоретических знаний и приобретение курсантами практических навыков и необходимых компетенций. Учебные плавательные практики курсантов и студентов учебных заведений проводятся на протяжении всего периода обучения на учебных судах и судах судоходных компаний.

Для реализации данного подхода созданы центры организации учебных практик (далее ЦОУП):

- на базе Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова – Европейский центр организации учебных практик морского и речного транспорта (Европейский ЦОУП);

– на базе Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского – Дальневосточный центр организации учебных практик морского и речного транспорта (Дальневосточный ЦОУП).

В декабре 2014 года ЦОУПы объявили конкурсы по организации плавательных практик на учебных судах в соответствии с согласованными графиками.

Кроме того, в 2014 году была проведена НИОКР по разработке технического проекта нового учебно-производственного судна. По ее результатам предложен проект сухогрузного учебно-производственного судна вместимостью 150 курсантов с возможностью плавания в Арктическом регионе.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» в подведомственных Росморречфлоту вузах в 2014 году заработная плата профессорско-преподавательского состава высшего образования доведена до 125% от средней по региону, а преподавательского состава среднего образования – до 80% от средней по региону, что соответствует установленным нормативам.

В Росморречфлоте утвержден План мероприятий по реализации «дорожной карты» изменений в сфере образования в отношении подведомственных федеральных государственных образовательных учреждений высшего профессионального образования и соответствующих категорий работников Федерального агентства морского и речного транспорта на период до 2018 года.

По результатам мониторинга, проведенного в 2014 году Минобрнауки России, вузами и филиалами были разработаны программы развития высшего образования, направленные на повышение показателей, реализацию программ высшего образования по очной форме по полному циклу в филиалах.

В 2014 году разработан профессиональный стандарт «судоводитель-механик», проводилась работа по согласованию проектов федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования по плавательным специальностям, в которых полностью отражены требования Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками 2010 года.

Проведена подготовка к переходу на подушевое финансирование в области совершенствования финансово-экономической деятельности: произведен расчет соответствующих нормативов для студентов и курсантов набора 2015 года.

Кроме того, вузами разработаны положения о стимулирующих выплатах с введением объективных критериев оценки деятельности преподавателей и определением соответствующего объема стимулирующих выплат.

В соответствии с решениями Совета по образованию Федерального агентства морского и речного транспорта всеми вузами разработаны и утверждены

стратегические программы развития, включающие мероприятия, направленные на повышение эффективности деятельности вузов и их филиалов.

В рамках выполнения поручений Правительства Российской Федерации подготовлены программы модернизации имущественных комплексов, которые направлены в Минобрнауки России для проработки соответствующих решений по финансированию строительства и реконструкции объектов вузов и филиалов.

Система дополнительного профессионального образования морского и речного транспорта реализуется структурными подразделениями базовых вузов, а также факультетами и курсами повышения квалификации при филиалах вузов.

Важной составляющей дополнительного профессионального образования является проведение конвенционной подготовки в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62. Все вузы Росморречфлота в 2014 году успешно прошли экспертную оценку в рамках независимой проверки для подготовки отчета в Международную морскую организацию.

В последние годы инновационная деятельность приобрела равноправный статус с основными направлениями университетской работы – образовательной и научной, став при этом необходимым условием для стратегического развития.

В вузах создаются и работают инновационные предприятия и научно-образовательные центры.

В инновационных предприятиях заняты не только преподаватели вузов, но и курсанты, студенты, аспиранты и докторанты. Подготовку кадров высшей квалификации вузы Росморречфлота осуществляют через аспирантуру, докторантуру и соискательство. В вузах работают диссертационные советы по защите кандидатских и докторских диссертаций.

Для повышения эффективности подготовки аспирантов и докторантов в вузах действует система адресной поддержки аспирантов, докторантов и соискателей. Выпускаются в печать сборники молодежных научно-технических конференций. По решению ученых советов вузов аспирантам, достигшим высоких результатов в научной деятельности, назначаются дополнительные и именные стипендии.

Аспиранты привлекаются к реализации финансируемых научно-исследовательских работ, заключаются договоры о сотрудничестве с ведущими вузами, отраслевыми научно-исследовательскими институтами, предприятиями, в рамках которых выполняются совместные научные исследования.

Воспитательная работа в морских учебных заведениях строится с учетом специфики производственной деятельности выпускников. Она направлена на формирование у курсантов высокой общей культуры, нравственности, патриотизма, стремления к получению глубоких теоретических знаний и практических навыков

по избранной специальности, а также выработку качеств, обеспечивающих их успешную работу в сложных условиях плавания.

В разработанные учебными заведениями и их филиалами планы воспитательной работы с курсантами и студентами на 2014 год были включены мероприятия по реализации государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации на 2011-2015 годы» с учетом ведомственной специфики.

Запланированные мероприятия выполнялись с учетом «Рекомендаций по организации и проведению воспитательной работы в подведомственных Росморречфлоту вузах», утвержденных протоколом Совета по образованию Федерального агентства морского и речного транспорта от 15 декабря 2011 года № 17.

В подведомственных вузах созданы и функционируют военно-патриотические центры и комитеты, к работе которых привлекаются не только курсанты и студенты учебных заведений, но и учащиеся подшефных общеобразовательных школ, члены общественных объединений, воспитанники морских клубов и детских морских школ.

Знаковым событием в жизни страны в прошедшем году стало образование в составе Российской Федерации новых субъектов: Республики Крым и города федерального значения Севастополя.

В целях выполнения административно-властных полномочий в морских портах Крымского федерального округа распоряжением Росморречфлота в марте 2014 года в составе ФГБУ «АМП Черного моря» созданы филиалы в городах Керчь, Феодосия, Ялта, Евпатория и Севастополь. Приказами Росморречфлота в этих филиалах в марте 2014 года назначены капитаны морских портов.

Прошлым летом для многих основным связующим звеном с Крымом стала Керченская переправа. В перевозках пассажиров и грузов на Керченской паромной переправе между морскими портами Кавказ и Крым были задействованы 7 паромов.

Для удвоения пропускной способности Керченской морской переправы с Республикой Крым было подписано Соглашение о предоставлении в 2014 году межбюджетных трансфертов на реконструкцию объектов переправы в морском порту Керчь. Сейчас ведутся работы по дноуглублению акватории и строительству двух дополнительных причалов.

Уважаемые коллеги!

Учитывая изложенное, предлагаю оценить работу Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта за отчетный период удовлетворительной.

При рассмотрении вопросов, требующих решения в 2015 году, мы отмечаем, что динамичные структурные изменения как в мировом сообществе, так и в российской экономике определяют краткосрочные и долгосрочные приоритеты государственной политики, которые в свою очередь трансформируются в задачи Росморречфлота в своей зоне ответственности.

Кризисные явления в экономике, начавшиеся в 2014 году, заставили корректировать свои действия всех участников рынка.

Как вам известно, Правительством Российской Федерации 27 января этого года утвержден План первоочередных мер в связи с наблюдаемыми кризисными явлениями. В 2015–2016 годах Правительством будут реализованы меры, направленные на активизацию структурных изменений в российской экономике, стабилизацию работы системообразующих организаций в ключевых отраслях и достижение сбалансированности рынка труда. Кроме того, ведется работа на снижение инфляции.

Основные усилия Правительства в рамках реализации плана заключаются в поддержке импортозамещения и экспорта по широкой номенклатуре несырьевых товаров и услуг, содействию развития малого и среднего предпринимательства, созданию возможностей для привлечения оборотных и инвестиционных ресурсов с приемлемой стоимостью, поддержке эффективной занятости и оптимизации бюджетных расходов.

Правительство Российской Федерации сформировало законопроект, предусматривающий сокращение в 2015 году большинства направлений расходов федерального бюджета на 10 процентов. Инвестиционные ресурсы бюджета будут сконцентрированы на завершении ранее начатых проектов, реализация части новых проектов будет отложена. Сокращены расходы на функционирование органов государственной власти.

В этой связи Росморречфлот подготовил План антикризисных мер на 2015 год, охватывающий в первую очередь подведомственные Росморречфлоту организации, что, тем не менее, не означает, что остальные отраслевые организации остались вне поля зрения.

Как и антикризисный план Правительства, план Росморречфлота нацелен на обеспечение устойчивого экономического состояния и социальной стабильности в период наиболее сильного влияния неблагоприятной экономической конъюнктуры.

Кроме того, понимая, что последствия экономических кризисных явлений могут проявляться не сразу, а восстановление может занять продолжительное

время, особое внимание уделено мерам по обеспечению стабильности в 2016 и 2017 годах. Надо отметить, что на основе нового макроэкономического прогноза, разработанного в связи с сохранением неблагоприятной внешней конъюнктуры, Правительством Российской Федерации будут рассматриваться предложения по дальнейшей оптимизации структуры федерального бюджета в среднесрочной перспективе, в том числе за счет ежегодного снижения расходов как минимум на 5 процентов в течение трех лет.

Мероприятия Плана Росморречфлота сгруппированы по нескольким основным принципиальным блокам – меры, направленные на сокращение расходов, меры, направленные на увеличение производительности труда и доходов, а также меры, связанные с предоставлением государственной поддержки.

Надо сказать, что целью увеличения доходов является не только компенсация роста расходов, но и возможность инвестировать в проекты сокращения затрат на дальнейшую перспективу.

Разработанный Росморречфлотом План предлагается использовать как набор базовых мер. Перечень первоочередных мероприятий не является исчерпывающим и будет при необходимости дополняться новыми антикризисными мерами.

Одной из первоочередных мер, затрагивающих все подведомственные Росморречфлоту организации является вдумчивый и пристальный пересмотр всех направлений расходов на предмет поиска сокращения неэффективных расходов. Приоритезация мероприятий также касается инвестиционных программ организаций. В первую очередь необходимо сконцентрироваться на тех мероприятиях, которые направлены на обеспечение безопасности или на сокращение расходов в среднесрочной перспективе, в том числе по замене или модернизации устаревшего высокозатратного оборудования.

Учитывая высокую динамичность внешней среды Росморречфлот предлагает в каждой организации в течение ближайших трех лет формировать антикризисный резервный фонд в размере до 10%.

Крайне важным направлением является целенаправленная работа по увеличению доходов от внебюджетных источников. Необходимо обеспечить поиск как новых возможностей, так и активное развитие уже имеющихся.

В заключение хочу отметить, что правильное видение проблем и путей их решения - залог успешного развития морского и речного транспорта.