

ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ РОСМОРРЕЧФЛОТА

Целями и задачами Росморречфлота на 2015 год и среднесрочный период до 2017 года в рамках реализации подпрограмм «Морской транспорт» и «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» остаются:

- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
- Повышение доступности транспортных услуг для населения;
- Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Для достижения основных целей приоритетными задачами Росморречфлота на 2015 год и среднесрочную перспективу до 2017 года являются:

- увеличение пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов,
- выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути, в том числе повышение безопасности судоходства;
- обеспечение развития портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте;
- подготовка квалифицированных специалистов и членов экипажей для предприятий отрасли;
- выполнение мероприятий по повышению безопасности на внутренних водных путях, обеспечение функционирования администраций речных бассейнов;
- пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота;
- завершение выполнения мероприятий по реформированию системы Морспасслужбы Росморречфлота, созданию единой общероссийской морской спасательной службы;
- реализация плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменение организационно-правовых форм;
- установление дифференцированных нормативов

подушевого финансирования обучения студентов (курсантов) специальностей плавсостава с учетом значительно более высокой стоимости материально – технической базы, требующейся для достижения необходимого уровня их подготовки, проведение реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации в соответствии с Планом мероприятий;

- совершенствование административных процедур и дальнейший переход на электронный формат оказания государственных услуг и электронного межведомственного взаимодействия;
- поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства на водном транспорте и снижение административного давления на бизнес.

Для реализации указанных целей и задач в рамках подпрограммы «Морской транспорт» продолжится реализация мероприятий по увеличению мощностей российских морских портов, в том числе строительство многофункционального перегрузочного комплекса «Бронка», нового порта для перегрузки СПГ на полуострове Ямал в районе пос. Сабетта, продолжится развитие портов Усть-Луга, Восточный, Находка, Оля и др. Для решения задачи по обеспечению надежности и безопасности функционирования морского транспорта будут продолжены работы по строительству и реконструкции объектов СУДС и ГМССБ в морских портах России, также будет продолжено строительство аварийно-спасательного и ледокольного флота, в том числе в 2015 году ожидается поставка двух аварийно-спасательных судов мощностью 7 МВт, одного аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт, двух дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт. Началось строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт.

В рамках подпрограммы «Внутренний водный транспорт» будет продолжена реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Волжского, Азово-Донского, Камского, Енисейского бассейнов, а также объектов канала им. Москвы с целью решения задачи по обеспечению надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях. Для решения задачи по устранению лимитирующих участков на внутренних водных путях будет продолжено строительство второй нитки шлюза Нижне-Свирского гидроузла, реконструкция Саралевского водного узла на нижней Волге, продолжатся проектные работы по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла. Продолжится обновление обслуживающего флота, ожидается поставка 17 судов на период до 2017 года.