

Публичная декларация Росморречфлота на 2017 год

Основными целями Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлота) в своей зоне ответственности на 2017 год остаются:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Достижение поставленных целей обеспечивается решением актуальных задач путем реализации мероприятий документов стратегического планирования (Транспортной стратегии, Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы, по которым Росморречфлот является соисполнителем).

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

- повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений;
- пополнение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота.

В 2017 году продолжится реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Московского, Волжского, Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов.

На снижение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Российской Федерации, направлены мероприятия по строительству Нижегородского низконапорного гидроузла (проектирование) и Багаевского гидроузла (проектирование).

Целевые показатели на 2017 год:

- доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации» – 75%;
- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности» – 9,7%;
- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей – 36,7%;
- поставка судов обслуживающего и обслуживающего флота – 2 единицы.

Цель 2. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

- увеличение пропускной способности российских морских портов;
- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов.

В 2017 году на увеличение пропускной способности морских портов направлена реализация инвестиционных проектов в морских портах Сабетта, Приморск, Высоцк, Азов, Кавказ, Шахтерск.

В рамках реализации Комплексного проекта развития Северного морского будут выполняться меры по навигационно-гидрографическому, аварийно-спасательному и гидро-метеорологическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути.

Целевые показатели на 2017 год:

- объем перевалки грузов в российских морских портах – 748 млн. тонн;
- прирост производственной мощности российских морских портов ожидается 22 млн. тонн;
- объем перевозок грузов по Северному морскому пути – 8 млн. тонн.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Достижение цели обеспечивается решением следующих задач:

- формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- поисково- и аварийно-спасательное обеспечение судоходства;

- кадровое обеспечение организаций отрасли.

Продолжится работа во исполнение требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», по несению аварийно-спасательной готовности (АСГ) на морских бассейнах в поисково-спасательных районах Российской Федерации, работы по поиску и спасению людей с судов и объектов, терпящих бедствие в море, работы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

На совершенствование работы отраслевых вузов направлены меры по обеспечению обучающихся вузов Росморречфлота бесплатным питанием и форменным обмундированием; выполнение мероприятий «дорожных карт» по повышению эффективности образовательных учреждений, в том числе проведение комплекса мероприятий по мониторингу деятельности федеральных

государственных образовательных учреждений, оптимизация сети филиалов, изменение типа образовательных организаций с бюджетного на автономное; внедрение системы дистанционного обучения членов экипажей морских судов; развитие научно-исследовательской деятельности вузов; реконструкция учебных корпусов и общежитий вузов в г.Москве, г.Нижнем Новгороде, г.Новосибирске и г.Якутске.

Целевые показатели на 2017 год:

- уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте» – 51,5%;
- численность обучающихся в учебных заведениях за счет средств федерального бюджета (водный транспорт) – 34 тыс. человек.

Цель 4. Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на водном транспорте

Достижение цели обеспечивается созданием условий для эффективного управления федеральным имуществом морского и речного транспорта, необходимых для выполнения государственных функций органами власти Российской Федерации, и отчуждения федерального имущества морского и речного транспорта, востребованного в коммерческом обороте.

Продолжится работа по реализации плана мероприятий по совершенствованию правового положения подведомственных организаций, изменению организационно-правовых форм, работа по государственной регистрации права хозяйственного ведения (оперативного управления) на объекты федерального недвижимого имущества морского и речного транспорта, закрепленные за подведомственными Росморречфлоту организациями, государственной регистрации права собственности Российской Федерации на земельные участки, расположенные в границах морских портов.

Целевые показатели на 2017 год:

- уровень выполнения плана по доходам федерального бюджета от управления и распоряжения федеральным имуществом – 100%.