



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

итогового расширенного заседания коллегии

27 марта 2018 г.

Москва

№

1

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ –
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
В.А. ОЛЕРСКИЙ

Присутствовали:

Члены Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта:

В.Н. Вовк, Н.В. Жихарева, Ю.А. Костин, К.В. Стасюк, В.В. Клюев, С.Н. Сарицкий, З.Т. Джигоев, И.Н. Злобин, С.В. Курбатов, А.А. Смирнов, Д.В. Ушаков, Г.В. Елянюшкин, В.В. Ерыгин, А.Ю. Клявин, С.И. Кондратьев, А.В. Лаврищев, Ю.А. Михайлов, В.К. Николаев, К.Г. Пальников, О.Ю. Шахмарданов, А.А. Шиманский.

Члены Общественного совета при Росморречфлоте:

А.Н. Чилингаров, К.О. Анисимов, С.О. Барышников, Н.М. Вихров, Д.Ю. Пурим, С.Д. Жусупов, А.М. Зайцев, А.И. Кузнецов, М.П. Ненашев, О.М. Прокопишина, Н.П. Цах, А.А. Шадрин, В.Д. Шанов.

Представители Администрации Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Счетной палаты Российской Федерации, Генеральной прокуратуры Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Союза транспортников России, Федерального агентства по управлению государственным имуществом, представители субъектов Российской Федерации, руководители подведомственных Росморречфлоту организаций, бизнес-структур, общественных организаций и ассоциаций морского и речного транспорта, средств массовой информации.

1. Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2017 году, задачах на 2018 год и среднесрочную перспективу до 2020 года

(В.А. Олерский)

Деятельность Федерального агентства морского и речного транспорта направлена на реализацию целей и задач, определённых Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и отраженных в Плане деятельности Росморречфлота на 2016 – 2021 годы, Публичной декларации целей и задач Росморречфлота на 2017 год и среднесрочный период до 2019 года.

В 2017 году решались задачи, направленные на сохранение набранных темпов модернизации и объемных показателей работы отрасли, достигнутые в предыдущие годы. Росморречфлотом продолжилась работа по строительству и реконструкции портовых мощностей, обновлению обеспечивающего и обслуживающего флота, реконструкции и поддержанию уровня безопасности гидротехнических сооружений.

Объём перевалки грузов в морских портах России за 2017 год увеличился на 8,9% по сравнению с 2016 годом и составил 786,4 млн. тонн.

Последовательно выполняется задача по переориентации российских грузов на отечественные морские порты из портов сопредельных государств. Доля портов сопредельных стран в объеме перевалки внешнеторговых грузов России в 2017 году составила 6,2%.

Морские порты России располагают мощностями более 1 млрд. тонн. В 2017 году мероприятия по развитию инфраструктуры в морских портах Арктического и Балтийского бассейнов позволили обеспечить прирост портовых мощностей России на 22 млн. тонн.

В рамках мероприятий, направленных на решение задачи по обновлению обеспечивающего флота, за отчетный период приняты 2 катера-бонопостановщика «Спасатель Алексюк» и «Капитан Мишин».

Введены в эксплуатацию 11 судов, среди них рабочие и гидрографические (промерные) катера.

В Российском международном реестре судов на начало 2018 года зарегистрировано 1141 судно суммарным дедвейтом более 4,5 млн. тонн.

В 2017 году продолжились работы по строительству объектов морского порта Сабетта – завершено строительство корневой части Юго-Восточного ледозащитного сооружения длиной 2800 м и береговых объектов. В декабре с терминала ОАО «Ямал СПГ» в порту Сабетта произведена первая отгрузка сжиженного газа и газового конденсата в танкер-газовоз «Кристоф де Маржери».

В 2017 году начались работы по разработке рабочей документации и строительству международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский.

Завершены работы по разработке проектной документации на строительство комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик.

В 2017 году выполнялись проектные работы по реконструкции систем обеспечения безопасности мореплавания (СОБМ) порта Феодосия, проектные работы по строительству Системы управления движения судов (СУДС) и реконструкции объектов морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) порта Петропавловск-Камчатский, проектные работы по реконструкции СУДС порта Калининград.

Вместе с этим начаты работы по техническому перевооружению объектов морского района А1 ГМССБ порта Севастополь и СУДС порта Керчь, а также строительные работы по реконструкции объектов Региональной СУДС Финского залива (2-й этап), реконструкции береговой радиостанции службы НАВТЕКС в морском порту Холмск, реконструкция СУДС порта Сочи. Завершение указанных мероприятий предусматривается в 2018 году.

В целях реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» продолжались работы по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов полуострова Крым.

В 2017 году силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота на море проведено 98 поисково-спасательных операций, 118 аварийно-спасательных работ, спасено/эвакуировано 93 человека.

Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути составил 9 932 тыс. тонн (+32,8% к уровню 2016 года), в том числе транзитных – 194,4 тыс. тонн.

В 2017 году продолжено гидрографическое исследование акватории Северного морского пути в объеме 29 508 приведенных километров, выполнено техническое обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования – уровень технической оснащенности акватории Северного морского пути составил 39,5%.

В целях формирования инфраструктурных условий для ускоренного развития Дальнего Востока в 2017 году продолжались работы по реконструкции объектов федеральной собственности в морском порту Певек; в ноябре введен в эксплуатацию причал № 4 в морском порту Магадан, на причале № 5 работы по реконструкции продолжаются.

В части работы внутреннего водного транспорта реализовывались мероприятия, направленные на решение основных задач по ликвидации участков,

ограничивающих пропускную способность единой глубоководной системы Европейской части России, повышение качественных характеристик внутренних водных путей, повышение безопасности работы судоходных гидротехнических сооружений.

Взятый курс на улучшение параметров внутренних водных путей обеспечил в 2017 году рост объемов перевозок грузов – перевезено 118,6 млн. тонн грузов (100,5% к объемам перевозок в 2016 году). В районы Крайнего Севера и местности к ним приравненные было отправлено 17,4 млн. тонн грузов, завоз жизненно важных грузов по госзаказу выполнен в полном объеме.

За 2017 год перевозки пассажиров внутренним водным транспортом составили 12,7 млн. человек (2016 год – 13,5 млн. человек).

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях в 2017 году проведена реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюз № 9), Северо-Двинской шлюзованной системы (шлюз № 5). Завершены работы на 7 перекатах в рамках реализации комплексного проекта «Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна». Завершено строительство выправительных сооружений на перекатах Коркинский, Березовские камни, проведена реконструкция судового хода со строительством выправительного сооружения на перекате Пискуновский в рамках реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна.

В 2017 году завершена разработка проектной документации по 1 этапу (подготовительному периоду) строительства Багаевского гидроузла. Строительство планируется начать в 2018 году.

В рамках реализации мероприятий по созданию эффективной системы социальной поддержки во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» реализовывались мероприятия по повышению размера заработной платы отдельным категориям работников в сфере образования, культуры.

Подведомственные высшие учебные заведения обеспечивают подготовку кадров для организаций отрасли в объемах, соответствующих выделяемым бюджетным средствам.

По состоянию на 1 января 2018 года всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 55,1 тыс. человек, из них за счет средств федерального бюджета – более 34,1 тыс. человек.

Важной мерой в развитии кадрового потенциала является внедрение профессиональных стандартов. В 2017 году разработано 20 новых профстандартов, пять из которых уже утверждены Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации.

На основании ранее утвержденного профстандарта «судоводитель-механик» в 2017 году осуществлялся набор абитуриентов – по программе среднего профессионального образования принято 1385 курсантов.

В целях совершенствования работы с руководящими кадрами организаций, подведомственных Росморречфлоту, ежегодно формируется резерв руководящих кадров.

По состоянию на 1 января 2018 года в состав подведомственных Росморречфлоту организаций входят 4 федеральных государственных унитарных предприятия, 8 администраций морских портов, 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 5 образовательных учреждений и 10 прочих учреждений.

В 2017 году была продолжена работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных унитарных предприятий: завершены мероприятия по преобразованию ФГУП «Севмормонтаж» в акционерное общество.

Основными целями Федерального агентства морского и речного транспорта в своей зоне ответственности на 2018 год остаются: развитие транспортной инфраструктуры; повышение конкурентоспособности транспортной системы России, в том числе на основе обновления обеспечивающего и обслуживающего флота, устранения транспортных ограничений и повышения качественных характеристик внутренних водных путей; совершенствование работы отраслевых вузов; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы и улучшение инвестиционного климата, развитие рыночных отношений на транспорте.

Заслушав и обсудив доклад заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерского по вопросу № 1 повестки дня, в целях дальнейшего повышения эффективности и надежности работы в сфере морского и внутреннего водного транспорта, Коллегия Федерального агентства морского и речного транспорта

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению доклад заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерского «Об основных итогах деятельности морского и речного транспорта в 2017 году, задачах на 2018 год и среднесрочную перспективу до 2020 года».

2. Признать работу Федерального агентства морского и речного транспорта в 2017 году удовлетворительной.

3. В соответствии с основными программными документами Российской Федерации считать приоритетными задачами:

- увеличение пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте;
- подготовку квалифицированных специалистов и членов экипажей судов для предприятий отрасли;
- увеличение транспортного, ледокольного, обслуживающего и аварийно-спасательного флота;
- выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути, навигационно-гидрографическому обеспечению, ГМССБ, развитию пунктов передового базирования сил и средств в Арктике;
- обеспечение деятельности аварийно-спасательных служб;
- реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности;
- выполнение мероприятий по повышению безопасности судоходства на внутренних водных путях;
- выполнение Плана мероприятий по реализации комплекса мер по открытию внутренних водных путей Российской Федерации для плавания судов под флагами иностранных государств;
- совершенствование административных процедур и дальнейший переход на электронный формат оказания государственных услуг и электронного межведомственного взаимодействия;
- поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства на водном транспорте и снижение административного давления на бизнес.

4. Заместителям руководителя В.Н. Вовку, Н.В. Жихаревой, А.И. Пошиваю, Управлению морских портов и развития инфраструктуры (А.В. Петров), Управлению безопасности судоходства (Д.В. Ушаков), Управлению внутреннего водного транспорта (И.Н. Злобин), Административному управлению (С.В. Курбатов), Управлению экономики и финансов (З.Т. Джигоев) обеспечить выполнение мероприятий Федеральной адресной инвестиционной программы на 2018 год.

5. Заместителям руководителя В.Н. Вовку, Ю.А. Костину, А.И. Пошиваю, Управлению внутреннего водного транспорта (И.Н. Злобин), Управлению безопасности судоходства (Д.В. Ушаков), Административному управлению (С.В. Курбатов), руководителям администраций бассейнов внутренних водных

путей, ФГБУ «Морская спасательная служба» (А.В. Хаустов), ФБУ «Служба Морской Безопасности» (С.А. Семенов), ФГБУ «СКЦ Росморречфлота» (А.В. Мамонов), ректорам подведомственных Росморречфлоту федеральных государственных бюджетных образовательных учреждений высшего образования, ФБУ «Музей морского флота» (Г.Н. Рожновский):

- обеспечить выполнение утвержденных государственных заданий;
- осуществлять контроль выполнения утвержденных государственных заданий подведомственными Росморречфлоту федеральными бюджетными учреждениями в части своей компетенции.

6. Заместителю руководителя Ю.А. Костину, Управлению безопасности судоходства (Д.В. Ушаков), Управлению внутреннего водного транспорта (И.Н. Злобин), ФГУП «Росморпорт» (А.В. Лаврищев), руководителям администраций и капитанам морских портов, руководителям администраций бассейнов внутренних водных путей продолжить работы по:

- обеспечению безопасности судоходства;
- участию в рамках реализации ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 – 2020 годы» в мероприятиях по созданию и обновлению электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и по совершенствованию нормативной технической базы в этой области;
- аварийно-спасательному обеспечению, предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

7. Заместителю руководителя А.И. Пошиваю, Управлению транспортной безопасности (В.В. Капралов) продолжить практическую реализацию требований Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в части:

- аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- категорирования, рассмотрения и утверждения оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- выполнения новых положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности, принятых Федеральными законами от 23 июля 2013 года № 208-ФЗ, от 23 июля 2013 года № 225-ФЗ и от 3 августа 2014 года № 15-ФЗ.

8. Заместителю руководителя К.В. Стасюку, Управлению государственного имущества и правового обеспечения (А.А. Смирнов) обеспечить приведение договоров аренды федерального имущества в морских портах Российской

Федерации в соответствии с действующим законодательством и организовать контроль за работой подведомственных организаций по учету федерального имущества и регистрации прав на объекты федерального имущества.

9. Заместителю руководителя Н.В. Жихаревой, Управлению экономики и финансов (З.Т. Джигоев) продолжить проведение мониторинга применения портовых сборов в морских портах Российской Федерации.

10. Заместителям руководителя В.Н. Вовку, К.В. Стасюку, А.И. Пошиваю, Управлению экономики и финансов (З.Т. Джигоев), Управлению внутреннего водного транспорта (И.Н. Злобин), Управлению государственного имущества и правового обеспечения (А.А. Смирнов), Административному управлению (С.В. Курбатов) продолжить обеспечение выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № Пр-1741ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15 августа 2016 года.

11. Заместителям руководителя В.Н. Вовку, К.В. Стасюку, Управлению морских портов и развития инфраструктуры (А.В. Петров), Управлению экономики и финансов (З.Т. Джигоев), Управлению государственного имущества и правового обеспечения (А.А. Смирнов) обеспечить реализацию мероприятий по строительству Багаевского гидроузла на р. Дон и Нижегородского низконапорного гидроузла.

12. Заместителям руководителя К.В. Стасюку, В.Н. Вовку, Н.В. Жихаревой, Ю.А. Костину, А.И. Пошиваю, Управлению экономики и финансов (З.Т. Джигоев) обеспечить:

- проведение мероприятий по повышению эффективности бюджетных расходов;

- в установленном порядке корректировку программ деятельности подведомственных Росморречфлоту предприятий на 2018 год и утверждение программ деятельности на 2019 год;

- разработку и уточнение параметров федерального бюджета на 2018 год;

- контроль финансово-хозяйственной деятельности подведомственных Росморречфлоту организаций.

13. Заместителю руководителя А.И. Пошиваю, Административному управлению (С.В. Курбатов) обеспечить:

- согласование и внесение на утверждение в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации проектов профессиональных стандартов;

- разработку и согласование учебно-методических документов по новым федеральным государственным образовательным стандартам 3++ плавательных специальностей;

– проведение работы по включению конвенционных компетенций в «Worldskills Russia».

14. Заместителю руководителя А.И. Пошиваю, Административному управлению (С.В. Курбатов):

– осуществлять контроль выполнения Плана противодействия коррупции Федерального агентства морского и речного транспорта, принятия в подведомственных Росморречфлоту организациях необходимого перечня нормативных правовых актов в целях противодействия коррупции;

– обеспечить контроль работы с резервом руководящих кадров;

– обеспечить выполнение утвержденных государственных заданий;

– осуществлять контроль выполнения утвержденного государственного задания подведомственным Росморречфлоту федеральным бюджетным учреждениям в части своей компетенции.

15. Заместителям руководителя, начальникам управлений, руководителям подведомственных учреждений и предприятий:

– организовать подготовку специалистов, включенных в кадровый резерв, их профессиональный рост в соответствии с требованиями Положения о формировании резерва руководящих кадров учреждений, подведомственных Росморречфлоту;

– обеспечить предупреждение коррупционных проявлений в деятельности должностных лиц.

16. Заместителю руководителя А.И. Пошиваю, Административному управлению (С.В. Курбатов) совместно с подразделениями Росморречфлота продолжить работу по укреплению исполнительской дисциплины, внедрению электронного документооборота.

**Председатель Коллегии,
заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
руководитель Федерального
агентства морского и
речного транспорта**

В.А. Олерский