

Итоговый доклад по вопросу «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2020 году, задачах на 2021 год и среднесрочную перспективу до 2023 года»

Деятельность Федерального агентства морского и речного транспорта в отчетном году была направлена на реализацию целей и задач, определённых Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и отраженных в Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Росморречфлота на 2020 год.

На работу морского и внутреннего водного транспорта в 2020 году существенное влияние оказало снижение производственной активности компаний, падение мировых рынков сырья в условиях распространения новой коронавирусной инфекции.

Наиболее пострадавшим сектором являются пассажирские перевозки (деятельность морского пассажирского транспорта и внутреннего водного пассажирского транспорта включена в перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 № 434).

В целях стабилизации ситуации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.07.2020 № 1013 «Об утверждении правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским судоходным компаниям, осуществляющим морские и речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов по договорам, заключенным этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями» Росморречфлотом были заключены соглашения о предоставлении субсидии с ООО «Компания по развитию скоростного судоходства «Водолет» и ООО «ВодоходЪ» в общем объеме на 320 млн рублей.

В целях сохранения речного и морского въездного туризма продолжается проработка вопроса по оказанию круизным компаниям дополнительных мер поддержки.

1. Основные итоги производственной деятельности организаций морского и внутреннего водного транспорта в 2020 году

Морской транспорт

Грузооборот морских портов России за январь–декабрь 2020 года сократился на 2,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 820,8 млн тонн.

Объём перевалки сухогрузов составил 404,7 млн тонн (+7,6%), наливных грузов – 416,1 млн тонн (-10,4%).

Рост грузооборота по сухогрузам прежде всего обусловлен положительной динамикой перевалки зерна на 30,3%, каменного угля на 7,1%, руды на 47,8%, минеральных удобрений на 1,6%, грузов в контейнерах на 2,1%, металлолома на 9,7%, а также незначительного прироста объема перевалки черных металлов на 0,7%. В тоже время уменьшились объемы перевалки прочих навалочных грузов на 2,4%, лесных грузов на 8%, цветных металлов на 11,6%.

Сокращение объемов перевалки наливных грузов вызвано снижением перевозок сырой нефти на 14,9%, нефтепродуктов на 4,9%, что обусловлено в основном высокой волатильностью биржевых цен на нефть и общемировым снижением потребления топлива.

Анализ грузооборота морских портов по направлениям показывает, что объемы перевалки снизились по всем направлениям, кроме перевалки сухогрузов в экспортном и каботажном направлении.

Доля экспортных грузов составляет 78,8% от общего грузооборота портов, импортных – 4,4%, транзитных – 7,5%, каботажных – 9,3%.

Рассматривая объемы перегрузок грузов в распределении по морским бассейнам, следует отметить, что в 2020 году около 60% перевалки осуществлялось в Азово-Черноморском (30,7%) и Балтийском бассейнах (29,4%). Доля перевалки грузов в Дальневосточном бассейне составила 27,2%, в Арктическом и Каспийском бассейнах соответственно – 11,7% и 1%.

Перевалка контейнеров в 2020 году сократилась незначительно (–0,5% к уровню 2019 г.) и составила 5297,7 тыс. ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент), в том числе количество груженых контейнеров составило 4122,8 тыс. ДФЭ (+1,4%), порожних – 1174,9 тыс. ДФЭ (–6,6%).

При этом объем перевалки контейнеров в экспортном направлении сократился на 2% до 2141,6 тыс. ДЭФ, в импорте на 1,4% до 2217,5 тыс. ДЭФ, в транзите на 3,9% до 103,5 тыс. ДЭФ, а в каботаже отмечается рост на 6,7% до 835,1 тыс. ДЭФ.

Основной объем перевалки контейнеров осуществляется в портах Санкт-Петербург – 2 099,6 тыс. ДФЭ (доля в общем контейнерообороте составляет 39,6%), Владивосток – 1 099,8 тыс. ДФЭ (доля – 20,8%), Новороссийск – 783,2 тыс. ДФЭ (доля – 14,8%), Восточный – 452,7 тыс. ДФЭ (доля – 8,5%) и Калининград – 281,2 тыс. ДФЭ (доля – 5,3%).

Объём перевалки внешнеторговых российских грузов в морских портах Балтии, Украины и Финляндии составил 29,6 млн тонн, в том числе сухогрузов 28,9 млн тонн (–35,1%), наливных грузов – 0,8 млн тонн (–49,3%).

Доля объёма перевалки российских грузов в направлении портов стран Балтии, Украины и Финляндии составила 3,83% (в 2004 году этот показатель составлял 22%). Следует отметить, что перевалка российской руды в портах сопредельных стран составляет более 40% от общего объема перевалки руды в морских портах и довольно высокой остается доля перевалки минеральных удобрений – 34%.

В 2020 году морскими российскими судоходными компаниями перевезено 24,7 млн тонн грузов (106,4% к уровню 2019 г.), грузооборот вырос на 4,5% и составил 42,9 млрд тонно-км. (показатели не учитывают объем перевозки грузов,

осуществляемые флотом ПАО «Совкомфлот» в акватории Северного морского пути под флагом Российской Федерации). В международном сообщении перевозки грузов снизились на 3,2% и составили 9,6 млн тонн, а во внутреннем сообщении объем перевозок вырос на 13,7% до 15,1 млн тонн.

Завоз грузов в районы Крайнего Севера и местности к ним приравненные морским транспортом осуществлялся в соответствии с договорами, заключенными между судоходными компаниями и получателями продукции. В 2020 году завезено 8,4 млн тонн грузов (110,5% к уровню 2019 г.).

В 2020 году морским транспортом во всех видах плавания перевезено 4,6 млн человек, снижение объема перевозок составило 23,9% к уровню предыдущего года.

Основную долю пассажирских перевозок составляют каботажные перевозки (99,9%). Около 97% каботажных пассажирских перевозок осуществляется организациями Азово-Черноморского бассейна (Южный федеральный округ), где объем перевозок пассажиров в 2020 году составил 4,4 млн человек.

Пассажирооборот снизился на 39,5% к уровню 2019 года и составил 31,5 млн пассажиро-километров.

Северный морской путь. Объем перевозок грузов через порты и пункты в акватории Северного морского пути составил 32 978,9 тыс. тонн, в том числе транзитных грузов – 1281,0 тыс. тонн.

Внутренний водный транспорт

В навигацию 2020 года с учетом предпринимаемых мер по улучшению параметров судовых ходов и роста возможности использования внутреннего водного транспорта для обеспечения освоения грузопотоков в сложных условиях развития экономики в период пандемии перевозки грузов внутренним водным транспортом незначительно увеличились в сравнении с предыдущим годом, при этом общая динамика снижения перевозок грузов и грузооборота за последние пять лет сохраняется.

Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте в 2020 году составил 108,9 млн тонн. (рост на 0,7% по сравнению с 2019 годом – 108,2 млн тонн). Грузооборот составил 64,8 млрд т-км (снижение на 1,5% к уровню 2019 года (65,9 млрд т-км.).

Объемы перевозок грузов во внутреннем сообщении сохранились почти на уровне предыдущего года (78,6 млн тонн), по заграничным перевозкам отмечен рост на 2,7% в основном за счет перевозок зерна на экспорт.

На фоне стабилизации перевозок грузов в 2020 году, объемы доставки грузов по отправлению в районы Крайнего Севера в сравнении с объемами доставки грузов в 2019 году снизились более чем на 4% и составили 17,6 млн тонн, в том числе нефти и нефтепродуктов отправлено 1,5 млн тонн (- 8,2%), сухогрузов – 14,6 млн тонн (- 5%). Снизились заявки на энергоресурсы (нефтепродукты и уголь) в районах Крайнего Севера, в условиях пандемии было сокращено перемещение населения, пассажирские перевозочные компании сократили или прекратили свою работу, закрылись, обслуживающие предприятия (малые и индивидуальные).

В разрезе бассейнов наибольшая доля перевозок грузов из общего объема перевозок приходится на судоходные компании, зарегистрированные в Волжском (45,7%), Московском (9,5%) и Азово-Донском (8,9%) бассейнах европейской части России, в Сибири и на Дальнем Востоке – это судоходные компании, работающие в Обском и Обь-Иртышском бассейне (9,9%), Енисейском (5,2%) и Ленском (3,7%).

Анализ грузопотоков за 2020 год показывает, что наибольший рост перевозок составил по зерну (+ 1,4 млн. тонн), их объем достиг 8 млн тонн вследствие высокого урожая зерновых и возможности поставок как во внутреннем сообщении, так и на экспорт внутренним водным транспортом в страны Азово-Черноморского и Каспийского бассейна из хлебных областей Поволжья, Волгоградской области, Краснодарского края.

Незначительный рост имеется по строительным грузам (+0,6 млн тонн), металлам (+ 0,4 млн тонн), руде и лесу в судах (+0,15 млн тонн).

В условиях сокращением объема переработки нефти (по оценкам Минэнерго России), а также снижения потребности доставки нефтепродуктов внутренним водным транспортом (неравная конкурентная среда в тарифной политике в сравнении с железнодорожным транспортом, на котором используются понижающие коэффициенты на перевозках нефтепродуктов в летнее время) привели к снижению перевозок нефти и нефтепродуктов (–1,16 млн тонн).

Уменьшение объемов перевозок произошли и по таким видам грузов как удобрение, уголь, прочие (–0,6 млн тонн).

Помимо уменьшения объемов перевозки отдельных видов грузов, связанных со снижением экономической активности, а также внешними факторами (скачок стоимости топлива и снижение потребности в нем в районах Крайнего Севера, также снижение объемов судовых партий вследствие отказа от хранения грузов и изменения технологических схем), основными причинами снижения объемов перевозок грузов по-прежнему остаются транспортные ограничения в районе Городца на р. Волге и на р. Дон.

В транспортном процессе задействовано свыше 130 речных портов, в которых обработку грузов осуществляют более 140 хозяйствующих субъектов.

По итогам работы за 2020 год объемы погрузочно-разгрузочных работ составили 123,6 млн тонн, то есть снизились на 2,3 % по сравнению с 2019 годом (126,5 млн тонн). При этом значительно сократились объемы перевалки грузов во внутреннем сообщении (114,7 млн тонн в 2020 году против 117,5 млн тонн в 2019 году), а в международном сообщении практически остались на прежнем уровне (8,9 млн тонн в 2020 году против 9,0 млн тонн в 2019 году). Перевалка сухогрузов в 2020 году составила 117,2 млн тонн (98,2% от уровня 2019 года), наливных грузов – 6,4 млн тонн (89% от уровня 2019 года).

Строительные грузы имеют наибольший удельный вес от переработанных в 2020 году грузов в речных портах – 75,0%; наливные грузы составили 5,2% от общего объема перевалки.

Более 70% из числа сухогрузов составляют минерально-строительные грузы, среди которых преобладают нерудные стройматериалы (песок, песчано-гравийные смеси и гравий), добытые речными портами из русловых и пойменных

месторождений для поставки потребителям – предприятиям стройиндустрии и дорожного хозяйства.

Снижение объемов перевалки строительных грузов на 1,1 млн тонн (в 2020 году переработано 92,7 млн тонн стройматериалов) связано с дальнейшим сокращением их перевозок внутренним водным транспортом.

В навигацию 2020 года наибольшее снижение переработки грузов в речных портах наблюдалось в Волго-Балтийском, Московском, Обь-Иртышском, Обском и Амурском бассейнах, наибольший рост погрузочно-разгрузочных работ (ПРР) отмечен в Волжском бассейне. Доля речных портов европейской части России в общем объеме ПРР в 2020 году составила – 71,3%, доля портов Сибири и Дальнего Востока – 28,7%.

Снижение экономической и производственной деятельности предприятий строительного бизнеса, отсрочка реализации проектов, связанных с повышением связанности территорий, точек их роста в условиях пандемии, оказали негативное влияние на финансовую деятельность судоходных компаний. Увеличение затратных составляющих речных компаний ухудшило финансирование судостроения российскими банками и лизинговыми компаниями, снизило объемы строительства флота на российских верфях, а также повлияло на производственную деятельность – предоставление услуг по перевозкам грузов и пассажиров.

За 2020 год перевозки пассажиров составили 7,7 млн человек (снижение к уровню 2019 г. составило 30,2% (– 3,4 млн человек). Пассажирооборот снизился на 58,1% и составил 231,8 млн пассажиро-километров.

Снижение перевозок пассажиров произошло на всех видах транспортных маршрутов, но наибольшее падение коснулось транзитного сообщения на 60% и пригородного – на 35%. На местных перевозках отмечен рост на 14%.

Перевозки пассажиров в заграничном сообщении (Россия-КНР) вообще не осуществлялись, по причине закрытия водного транспортного сообщения в связи с пандемией.

Особое место на внутреннем водном транспорте занимает водный туризм. В отчетном году падение перевозок пассажиров по туристским маршрутам составило 73% (перевезено порядка 90 тысяч человек), по экскурсионно-прогулочным – порядка 61% (перевезено 666 тысяч человек).

С целью недопущения банкротств судоходных компаний принято постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским судоходным компаниям, осуществляющим морские и речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов по договорам, заключенным этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями» от 10.07.2020 № 1013, в соответствии с которым Росморречфлоту предусмотрено выделение из федерального бюджета субсидий в размере 320 млн. рублей. На основании конкурсных процедур на право получения субсидии из федерального бюджета были определены два победителя: ООО «Компания по развитию скоростного судоходства «Водолет» и ООО «Водоходь».

Транспортный флот

Общая численность судов морского транспортного флота под российским флагом по состоянию на 31.01.2021 в соответствии с данными Системы регистрации судов составила 5 201 единиц суммарным дедвейтом около 11,9 млн тонн. Средний возраст судов составил 32 лет.

В Российском международном реестре судов на указанную дату зарегистрировано 1 548 судов суммарным дедвейтом более 7,2 млн тонн. Средний возраст судов, зарегистрированных в РМРС, составил 19 лет.

Общая численность транспортных судов внутреннего плавания по состоянию на 31.01.2021 в соответствии с данными Системы регистрации судов составила 23 378 единиц суммарным дедвейтом около 9,0 млн тонн и средним возрастом 42 лет.

2. Основные итоги работы Федерального агентства морского и речного транспорта в 2020 году

Мероприятия по развитию инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта

Росморречфлот является ответственным исполнителем подпрограммы «Морской и речной транспорт» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», государственным заказчиком федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2020 года.

Бюджетные ассигнования на развитие транспортной инфраструктуры (расходы инвестиционного характера) в 2020 году составили 16,7 млрд рублей.

Мероприятия по строительству и реконструкции портовых мощностей, обновлению обеспечивающего и обслуживающего флотов, реконструкции и поддержанию уровня безопасности гидротехнических сооружений предусмотрены ведомственными проектами «Развитие инфраструктуры морского транспорта» и «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», федеральными проектами «Морские порты России», «Внутренние водные пути», «Северный морской путь» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года» (КПМИ).

В 2020 году завершено строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт «Виктор Черномырдин». Судно стало самым мощным дизель-электрическим ледоколом, спроектированным российскими конструкторами и заложенным на отечественной верфи в XXI веке. Ледокол имеет ледовый класс Icebreaker8, который способен проходить льды толщиной до 2 метров непрерывным ходом со скоростью 2 узла и развивает скорость до 18 узлов на чистой воде. Ледокол отличается современностью, высокая технологичность и маневренность, что подтверждено на швартовых и ходовых испытаниях. Экипаж составляет

38 человек. Ледокол может принять на борт 90 человек спецперсонала. Автономность работы составляет до 60 суток.

В декабре 2020 года в морском порту Мурманск принят серийный (третий) многофункциональный буксир-спасатель мощностью 2,5-3 МВт, который обеспечит несение аварийно-спасательного дежурства в Арктическом регионе.

Мероприятия по развитию инфраструктуры морских портов реализуются в основном с привлечением частных инвестиций. В 2020 году прирост производственных мощностей российских морских портов составил 32,67 млн тонн.

ПАО «НОВАТЭК» ввело в эксплуатацию проект «Временный рейдовый перегрузочный комплекс сжиженного природного газа» в восточной части Кильдинского пролива Баренцева моря, который обеспечит прирост номинальной портовой мощности морского порта Мурманск на 10,67 млн тонн СПГ в год. Реализованы мероприятия в морском порту Тамань (терминал навалочных грузов), морском порту Ванино (специализированный угольный перегрузочный комплекс в бухте Мучке). Первый этап мероприятия «Строительство объектов портовой инфраструктуры в морском порту Усть-Луга» (5 млн тонн) перенесен на 2021 год.

С применением механизма «частной концессионной инициативы» в настоящее время реализуются мероприятия по созданию и эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта Мурманск – комплекса перегрузки угля «Лавна» и железнодорожной линии необщего пользования ст. Лавна–комплекс перегрузки угля «Лавна».

В течение 2020 года Росморречфлот совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти (Минэкономразвития России, Минфин России, ФАС России) проведена работа по рассмотрению предложения ООО «Многофункциональный грузовой район» по вопросу заключения концессионного соглашения на создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры многофункционального грузового района в морском порту Поронайск. В январе 2021 г. Росморречфлотом завершены переговоры по рассмотрению предложения о заключении вышеуказанного концессионного соглашения.

Источником инвестиций в портовую инфраструктуру России является инвестиционный сбор – портовый сбор на строительство и реконструкцию объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к объектам федеральной собственности. Приказом Минтранса России от 25.11.2020 № 512 утвержден размер инвестиционного портового сбора на 2021-2023 годы, приказом ФАС России от 18.12.2020 № 1196/20 утверждены предельные максимальные размеры инвестиционного портового сбора на 2021 год и индексы на 2022,2023 годы к размеру инвестиционного портового сбора на 2021 год, взимаемого ФГУП «Росморпорт» в морских портах Российской Федерации.

В 2020 году реализовывались комплексные проекты реконструкции судоходных гидротехнических сооружений в Московском, Волжском, Волго-Донском, Обском, Северо-Двинском, Камском, Енисейском бассейнах внутренних водных путей.

Окончены работы в рамках технического перевооружения насосной станции № 32, также работы по 4 пусковым комплексам Волго-Донского судоходного

канала. Проведен ремонт плавучих затворов, а также по верхним рабочим и нижним двустворчатым воротам шлюзов № 13-16 Городецкого гидроузла, завершены работы по нижним двустворчатым воротам шлюзов № 25-26 Саратовского гидроузла в рамках реконструкции гидротехнических сооружений Волжского бассейна.

Завершена реконструкция подходного канала и ворот Новосибирского шлюза, реконструкция Пермского шлюза.

В декабре 2020 г. ФГБУ «Морспасслужба» завершило строительно-монтажные работы на гидроузле Белоомут. Ввод в эксплуатацию гидроузла позволит увеличить пропускную способность внутренних водных путей (на 0,91 миллионов тонн). Гидроузел обеспечивает судоходство по реке Ока и поддержание напорного фронта. В рамках работ выполнено строительство нового судоходного шлюза, осуществлено возведение плотины, а также приняты решения по оснащению гидроузла инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. При осуществлении работ выполнены мероприятия по охране окружающей среды, в том числе по возмещению ущерба водным биологическим ресурсам.

Технический флот внутреннего водного транспорта пополнился танкером-бункеровщиком - экологическим судном проекта RT37 «Георгий Москалев». Судно предназначено для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод в акватории озера Байкал.

28 октября 2020 года ФГБУ «Канал имени Москвы» (эксплуатирующая организация) передан несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса «P1,2 (лед 10)А» проекта 3409, который обеспечит проведение дноуглубительных работ на тяжелых связных и несвязных грунтах I-V категории.

Заключены контракты на постройку несамоходных землесосов проекта 4395 (в количестве 3 единиц), обстановочных теплоходов проектов 3052 и 3050.1А (в количестве 23 единиц), промерных судов с многолучевыми эхолотами проектов RDB 66.62 и 3330 (в количестве 19 единиц).

Для обеспечения проведения дноуглубительных работ на внутренних водных путях Российской Федерации в 2020 году на АО «Судостроительный судоремонтный завод «Лотос» началось строительство четырех многофункциональных современных земснарядов проекта 93.159, которое планируется осуществить с использованием механизма льготного лизинга.

Росморречфлот реализует мероприятия государственной программы в рамках ФЦП «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года». В декабре 2020 года получено разрешение на ввод в эксплуатацию систем обеспечения безопасности мореплавания порта Феодосия.

Переформатирование национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года»

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации № Пр-1726ГС ведется работа по разработке национального проекта, направленного на развитие внутреннего водного транспорта и финансовое обеспечение содержания внутренних водных путей, предусматривающий мероприятия по ликвидации

лимитирующих участков, в том числе на внутренних водных путях Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации.

Концепция развития внутренних водных путей России на период до 2024 года была направлена на реализацию федерального проекта «Внутренние водные пути» в рамках КПМИ и охватывала период до 2024 года.

В ходе актуализации Транспортной стратегии до 2035 года и Фронтальной стратегии социально-экономического развития Российской Федерации определены новые подходы решения задач по развитию внутреннего водного транспорта.

Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений.

Внутренние водные пути используются для транспортного обслуживания и связанности территории 61 субъекта Российской Федерации.

Выполнение государственного задания по содержанию внутренних водных путей обеспечило освоение грузо- и пассажиропотоков на внутреннем водном транспорте. В 2020 году объем финансирования на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений составил 83% к нормативному обеспечению.

В навигацию 2020 года подведомственными Росморречфлоту администрациями бассейнов внутренних водных путей обслуживалось 101 578,4 км, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 50 242,5 км (+ 164,3 км к 2019 г.), со средствами навигационного оборудования 53 504,5 км (+197,3 км к 2019 г.), с круглосуточным движением судов 38 874,2 км (+456,3 км к 2019 г.).

В 2020 году в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, был добавлен раздел «Внутренние водные пути регионального значения» с включением в него участков внутренних водных путей протяженностью 64,1 км.

Для поддержания установленных гарантированных габаритов судовых ходов в навигацию 2020 года администрациями бассейнов внутренних водных путей были проведены дноуглубительные работы в общем объеме 23 133,5 тыс.м³, что на 3 478,6 тыс.м³ больше аналогичного показателя за 2019 год.

На проведение капитального ремонта судоходных гидротехнических сооружений (СГТС) в 2020 году было предусмотрено 1,36 млрд рублей, из них освоено 1,1 млрд рублей. Строительно-монтажные работы завершены на 15 объектах, по 9 объектам выполнены проектно-изыскательские работы.

Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,4%, доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей – на уровне 38,2%.

Реализация мероприятий, предусмотренных Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года, позволила в 2020 году сократить протяженность участков внутренних водных путей,

ограничивающих их пропускную способность, на 482 км и увеличить пропускную способность на них на 5,3 млн. т.

Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Севморпути

Росморречфлотом с участием подведомственной организации ФГБУ «Администрация Севморпути» осуществляется комплекс мероприятий по обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути.

В 2020 году ФГБУ «Администрация Севморпути» выдано 1014 разрешений на плавание в акватории Северного морского пути (2019 год – 799), из них судам под иностранным флагом выдано 157 разрешений (2019 год – 100).

Постановлением Правительства Российской Федерации 18.09.2020 № 1487 утверждены новые правила плавания в акватории Северного морского пути, отражающие изменения, предусмотренные Федеральным законом от 13.07.2020 № 205-ФЗ «О внесении изменений в статьи 5 и 5¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации»: изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации в части возложения на федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, или подведомственную ему организацию порядка организации плавания судов в акватории северного морского пути, включающего выдачу разрешений на плавание судов в акватории северного морского пути и выдачу лицам, осуществляющим ледовую лоцманскую проводку судов, удостоверений о праве ледовой лоцманской проводки судов в акватории северного морского пути.

Продолжается реализация мероприятий Комплексного проекта развития Северного морского пути (Комплексный проект), утвержденного 05.06.2015 Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым.

Комплексным проектом предусмотрены меры по навигационно-гидрографическому и гидрометеорологическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути, по аварийно-спасательному обеспечению судоходства, по развитию морских портов, по обеспечению вопросов обороны в акватории Северного морского пути, а также по разработке и строительству морской техники, систем и средств. Срок реализации Комплексного проекта – 2015–2030 годы.

С 2010 года Росморречфлоту ежегодно выделяются средства федерального бюджета на проведение комплексных гидрографических исследований акватории Северного морского пути.

В соответствии с соглашением о предоставлении из федерального бюджета субсидии, заключенным Росморречфлотом с ФГУП «Гидрографическое предприятие» (с 01.04.2019 находится в ведении Госкорпорации «Росатом»), в 2020 году выполнены следующие мероприятия:

- обслужено 244 объекта средств навигационного оборудования), включая содержание, эксплуатацию береговой станции системы НАВТЕКС (пос. Тикси);

- выполнена площадная съемка рельефа дна на лимитирующих участках Енисейского залива в объеме 1 368 приведенных километров и реки Колыма в объеме 1 360 приведенных километров;

- выполнена площадная съемка рельефа дна в проливе Санникова западные и восточные подходы к нему в объеме 27 102 приведенных километров и высокоширотная трасса в акватории Севморпути в объеме 5094 приведенных километров.

В соответствии с соглашением о взаимодействии Росморречфлота, Госкорпорации «Росатом», ФГУП «Гидрографическое предприятие» и ФГБУ «Морспасслужба» при осуществлении функций координатора информации по безопасности на море в географических районах НАВАРЕА XX и XXI Всемирной службы навигационных предупреждений от 14.10.2020 ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполняет следующее:

- координирует сбор и обработку сведений об изменении навигационной обстановки для формирования информации по безопасности на море (далее – ИБМ) в географических районах НАВАРЕА XX и XXI Всемирной службы навигационных предупреждений (далее – ВСНП);

- в целях формирования ИБМ получает гидрометеорологическую информацию в пределах географических районов НАВАРЕА XX и XXI ВСНП;

- организует работу по обеспечению ИБМ мореплавателей, а также заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и организаций в географических районах НАВАРЕА XX и XXI ВСНП;

- является органом, ответственным за доведение ИБМ до мореплавателей с использованием узкополосной буквопечатающей телеграфии в коротковолновом диапазоне.

Аварийно-спасательные работы и ликвидация разливов нефти

На морских бассейнах Российской Федерации несут аварийно-спасательную готовность ФГБУ «Морспасслужба», 8 его филиалов (Балтийский, Калининградский, Северный, Азово-Черноморский, Каспийский, Приморский, Сахалинский, Камчатский), морские спасательно-координационные центры, морские спасательные подцентры.

В 2020 году Главным морским спасательно-координационным центром ФГБУ «Морспасслужба» принято 415 сообщений о происшествиях в сфере морского транспорта. В результате аварийных случаев, имевших место в отчетном году, поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море, осуществлялся в 209 случаях.

В 2020 году силами и средствами ФГБУ «Морспасслужба» проведено 168 аварийно-спасательных работ.

Для отработки действия сил и средств, органов управления, организации взаимодействия со спасательными службами других ведомств и иностранных государств при поиске и спасении, при ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов Росморречфлотом совместно с ФГБУ «Морспасслужба» в 2020 году проведено 12 крупномасштабных учений.

В 2020 году аттестационными комиссиями Росморречфлота аттестовано 8 профессиональных аварийно-спасательных формирований (7 в рамках периодической, 1 в рамках внеочередной аттестаций) и 3 нештатных аварийно-спасательных формирования (1 в рамках первичной и 2 в рамках периодической внеочередной аттестаций). Также аттестовано 626 спасателей (174 в рамках первичной и 452 в рамках периодической и внеочередной аттестаций).

Обеспечение безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним

Оказание комплексных услуг по безопасному мореплаванию в пределах акватории 35 морских портов и на подходах к ним осуществлялось за 2020 год с использованием 24 систем управления движением судов (СУДС) (с 01.12.2019 СУДС Керчь объединена с СУДС Керченского пролива, а в августе 2020 года освидетельствована как единая СУДС), находящихся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт». СУДС обеспечили 955 149 навигационных операций сопровождения судов (95,6% к уровню 2019 года). Операторами СУДС предотвращено 3 аварийных случая.

Все системы, находящиеся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт», поддерживаются в исправном техническом состоянии, освидетельствованы уполномоченным органом и успешно реализуют возложенные на них функции. СУДС и БС ГМССБ МР А1 в морском порту Феодосия готовятся к первоначальному освидетельствованию после передачи в хозяйственное ведение предприятия и полной их реконструкции.

В 2020 году завершены работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1 порта Калининград и начаты работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А2 порта Калининград. Ведутся работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1, А2 ГМССБ порта Махачкала, ГМССБ А1, А2 Финского залива, ГМССБ А2 порта Архангельск.

Завершено проектирование технического перевооружения объектов ГМССБ морских районов А1, А2 морского порта Новороссийск, морского порта Магадан (в т.ч. береговой станции службы НАВТЕКС). Ведется проектирование технического перевооружения объектов ГМССБ морских районов А1, А2 и НАВТЕКС морского порта Мурманск. Выполняются проектные работы по реконструкции СУДС морского порта Санкт-Петербург (строительство АРТП «Ольгино»), СУДС морского порта Усть-Луга (строительство АРТП «Краколье»). Ведётся проектирование АРТП Ура-Губа в рамках выполнения проектных работ по объекту «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Мурманской области. Этап 1.1 «Объекты федеральной собственности. Автоматизированный радиотехнический пост системы управления движением судов».

В рамках федерального проекта «Северный морской путь» продолжается выполнение проектных работ по объекту «Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути». Станции службы НАВТЕКС в морских портах Диксон и Певек.

Осуществляется поэтапное оснащение морского и внутреннего водного транспорта, а также акваторий морских портов и внутренних водных путей аппаратурой спутниковой навигации глобальной навигационной спутниковой системы в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы».

В 2020 году осуществлена поставка в подведомственные Росморречфлоту организации 2 автоматизированных промерно – изыскательских комплексов, 26 судовых обстановочных комплексов и 1 автоматизированный технологический комплекс – автоматизированной системы координированного управления позиционированием, 4 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций и 6 комплексов оборудования контрольно-корректирующих станций – базовых станций автоматической идентификационной системы.

Деятельность Росморречфлота в сфере цифровизации и автоматизации процессов

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» внедрение цифровых технологий в экономику и социальную сферу является одной из задач, поставленных Правительству Российской Федерации.

Ключевое направление по развитию цифровых технологий – разработка интеллектуальных информационных систем.

При этом Росморречфлот обладает большими данными о морях, транспортных судах, судовладельцах и прочих организациях, сведения о которых хранятся и постоянно обновляются в отраслевых информационных системах, разработчиком и администратором которых является Информационно-координационный центр государственного портового контроля – Филиал ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики» (ИЦГПК).

Организован информационный обмен с единой системой информации о Мировом океане (ЕСИМО).

Созданная система (КИИС «МоРе») предоставляет доступ к географическим справочным данным и обеспечивает ответственных лиц всей необходимой оперативной информацией о текущем развитии событий, а также данными по передвижению и развертыванию сил и средств спасания.

КИИС «МоРе» включает коллекцию электронных навигационных векторных карт, позволяет использовать карты других форматов, аэрофототопографические снимки, метеорологическую информацию, а также изображения, получаемые с помощью спутников.

Система содержит в себе комплекс подсистем:

- Геоинформационная подсистема;
- Подсистема аналитической и статической отчетности;
- Подсистема поиска судов;
- Подсистема учета сил и средств спасения;
- Подсистема оповещений и предупреждений;
- Информационная подсистема поиска судов;

- Информационная подсистема данных о портах;
- Информационная подсистема специализированной информации.

В настоящее время разработан проект ведомственной программы цифровой трансформации Федерального агентства морского и речного транспорта.

На 2021-2023 годы ставятся задачи по созданию и совершенствованию информационного обеспечения предоставления государственных услуг в цифровом формате, созданию ведомственного ситуационного центра, системы анализа СМИ морской и речной отрасли.

Государственный портовый контроль

В связи с введенными ограничительными мероприятиями по нераспространению новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации государственный портовый контроль в 2020 году осуществлялся в соответствии с рекомендациями Министерства транспорта Российской Федерации и Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

В морских портах. В 2020 году в российских морских портах инспекторами государственного портового контроля проведено 18 577 проверок судов, в том числе 13 196 осмотров на судах под российским флагом (из них 4 923 контрольных осмотра) и 5 381 инспекция на судах под иностранным флагом (из них 1 264 контрольных осмотра). Выявлено 48 505 нарушений обязательных требований, из них 32 436 нарушений на судах под российским флагом и на судах под иностранным флагом – 16069, задержание судов повлекли 413 проверок (из них 218 осмотров – судов под российским флагом и 195 инспекций – судов под иностранным флагом).

На внутренних водных путях. Продолжается осуществление государственного портового контроля с целью предупреждения аварийности судов внутреннего плавания на внутренних водных путях Российской Федерации.

За 2020 год инспекторами государственного портового контроля на внутренних водных путях проведено 15 102 инспекции судов, в том числе 1 763 инспекции на пассажирских судах. Из общего количества инспекций судов в ходе 1 214 инспекций выявлены серьезные нарушения обязательных требований, повлекшие временное задержание. На пассажирских судах из 1 763 инспекций временное задержание оформлено по результатам 101 инспекции.

В результате проведенных инспекций выявлено 28 839 нарушений обязательных требований, из них на пассажирских судах – 2 987. Из общего числа нарушений выявлено 4 159 серьезных нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание; на пассажирских судах к временному задержанию повлекли 272 серьезных нарушения.

Деятельность Росморречфлота по обеспечению безопасности населения на транспорте и в области обеспечения транспортной безопасности

Во исполнение требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в 2019 году Росморречфлотом:

- аккредитовано 15 специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности, продлено действие 1 свидетельства специализированной организации;
- категорировано 21 объект транспортной инфраструктуры и 151 транспортное средство;
- утверждены результаты проведенной оценки уязвимости 76 объектов транспортной инфраструктуры и 193 транспортных средств;
- утверждены планы обеспечения транспортной безопасности 134 объектов транспортной инфраструктуры и 352 транспортных средств;
- аккредитовано 46 юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, 7 аттестующих организаций.

В соответствии с новыми требованиями по обеспечению транспортной безопасности, учитывающими уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1637, в отчетном году утверждена 1 оценка уязвимости и 1 план обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, учтено 612 паспортов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.

По результатам проведенных аттестаций 4 846 работникам сил обеспечения транспортной безопасности выданы свидетельства об аттестации.

В 2020 году проведен ряд мероприятий, направленных на усиление систем обеспечения транспортной безопасности (охраны) судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых терминалов:

- проведено 255 проверок судов на соответствие требованиям МК СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС;
- определено 10 уполномоченных организаций в области охраны;
- в результате первоначальных, промежуточных проверок и проверок для возобновления действия Международного свидетельства об охране судна выдано 58 Международных свидетельств об охране судна и 138 Временных международных свидетельств об охране судна.

Кадровое обеспечение организаций отрасли

В системе отраслевого образования пять подведомственных вузов, включающих 22 филиала.

В вузах работают 5 892 человека, из них профессорско-преподавательский состав вузов составляет 1 793 человека, из них 241 доктор наук и 995 кандидатов наук.

По состоянию на 01.01.2021 всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 54 866 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 32 907 человек.

Система отраслевого образования в 2020 году подготовила более 7,7 тыс. специалистов, в том числе плавсостава – 4 163 человека.

Контрольные цифры приема граждан в образовательные организации для обучения по программам высшего образования и среднего профессионального образования выполнены.

Активно развивается международное сотрудничество. Заключено 107 соглашений о сотрудничестве с зарубежными вузами и 47 зарубежными компаниями. В отраслевых образовательных организациях проходит обучение 1 559 иностранных студентов из 36 стран, в том числе за счет бюджетных средств – 337 человек.

Вместе с тем, активно ведется работа по реализации дополнительных профессиональных программ (профессиональной переподготовке и повышения квалификации) и программ профессионального обучения в образовательных организациях, так по состоянию на 01.01.2021 по программам ДПО в вузах прошли обучение 32 171 человек, из них 30 083 человека по программам, предусмотренных конвенцией ПДНВ.

В 2020 году работа по разработке профстандартов завершена, утверждены 4 профессиональных стандарта («Электромеханик судовой», «Электрик судовой», «Механик судовой», «Моторист судовой»). Всего в период с 2015 по 2020 годы было утверждено 20 профстандартов.

В соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Минтранса России от 15.03.2012 № 62, в 2020 году переработаны все примерные программы подготовки и программы повышения квалификации членов экипажей морских судов, ведется их согласование с заинтересованными контрагентами для последующего утверждения Минтрансом России.

Для проведения квалификационных испытаний членов экипажей морских судов введен в эксплуатацию методический комплекс.

ФГБОУ ВО «СГУВТ» завершен комплекс работ по модернизации учебно-исследовательских лабораторий по управлению транспортным процессом на внутренних водных путях, электрооборудованию и автоматике.

В сентябре 2020 года началось обучение в учебно-тренажерном центре в г. Якутск, который позволяет сформировать инфраструктуру для проведения региональных этапов и всероссийских чемпионатов «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) и олимпиад профессионального мастерства по компетенции «Эксплуатация грузового речного транспорта».

ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского» вошел в консорциум образовательных и научных организаций дальнего востока по реализации стратегического академического лидерства до 2030 года («Приоритет – 2030»).

В отчетном году начата подготовка Росморречфлота и подведомственных организаций к аудиту Российской Федерации в рамках Системы проверки государств-членов Международной морской организации в 2022 году, в том числе прошли самообследование, проведены мероприятия по актуализации системы стандартов качества учреждений, сформирован план мероприятий по имплементации положений Конвенции ПДНВ в 2021 году.

В 2020 году Минтрансом России поддержана инициатива Росморречфлота о проведении Кругосветного плавания парусника «Мир» в 2022 – 2023 годах, посвященного празднованию Всемирного дня моря и 78-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

В рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации на базе ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского» создана «школы под парусами» в виде Ассоциации «Дальневосточная школа под парусами», учредителями которой стали подведомственное Росморречфлоту ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского», Правительство Приморского края в лице КГАУ «Краевая спортивная школа олимпийского резерва» и некоммерческая организация «Центр Морской подготовки «Семь Океанов».

Сформирован предварительный план походов для продолжения краеведческих плаваний, включающий в себя, в том числе совместное плавание яхт через Японское море. Для этих целей в июле 2020 года ФГУП «Росморпорт» за счет собственных средств приобрело двухмачтовую яхту «Славянка» с парусным вооружением (судно имеет стальной корпус, длину 32 м при водоизмещении 150 т, два главных двигателя общей мощностью 210 кВт).

В целях совершенствования работы с руководящими кадрами организаций, подведомственных Росморречфлоту, ежегодно формируется резерв руководящих кадров.

Эффективность резерва обеспечивается созданием условий для обучения, повышения квалификации, профессионального роста кандидатов на руководящие должности.

Деятельность в сфере структурного реформирования и управления федеральной собственностью

По состоянию на 01.01.2021 в состав подведомственных Росморречфлоту организаций входят 3 федеральных государственных унитарных предприятия и 36 учреждений (8 администраций морских портов, 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 5 образовательных учреждений и 8 прочих учреждений).

В 2020 году продолжалась работа по оптимизации подведомственных Росморречфлоту организаций. В том числе продолжается процесс ликвидации ФГУП «Речсвязьинформ» (срок ликвидации определен 01.05.2021).

В отношении ФГУП «Росморпорт» выработана консолидированная позиция о выборе организационно-правовой формы акционерного общества как оптимальной для преобразования.

Минтрансом России совместно с Росморречфлотом разработан проект федерального закона, устанавливающий особенности реорганизации ФГУП «Росморпорт». Данный проект федерального закона включен в план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2021 год, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 3683-р. Письмом Минтранса России от 26.10.2020 № ЕД-Д5-10/21448 проект

федерального закона внесен в Правительство Российской Федерации. В настоящее время проект федерального закона дорабатывается.

В январе 2020 года завершена процедура реорганизации федерального государственного бюджетного учреждения «Морская спасательная служба» в форме присоединения к нему федерального государственного бюджетного учреждения «Спасательно-координационный центр Росморречфлота».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.05.2020 № 1453-р ФГБУ «Учебно-методический центр на морском и речном транспорте» отнесен к ведению Минтранса России в целях создания на базе учреждения ситуационно-информационного центра Минтранса России.

В соответствии с приказом Минтранса России от 05.11.2020 № 453 начата реорганизация ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» в форме присоединения к нему ФГАОУ ДПО «Новороссийский центр профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров Федерального дорожного агентства» (в Единый государственный реестр юридических лиц 12.11.2020 внесена соответствующая запись о начале процедуры реорганизации).

В 2020 году обеспечено участие представителей Росморречфлота в составе органов управления и контроля акционерных обществ, осуществляющих деятельность в сфере морского и внутреннего водного транспорта, акции которых находятся в собственности Российской Федерации. В составы советов директоров и ревизионных комиссий 4 акционерных обществ, акции которых находились в собственности Российской Федерации, обеспечено избрание 3 сотрудников Росморречфлота.

В рамках работы по регистрации прав на объекты федерального недвижимого имущества оформлено право хозяйственного ведения/оперативного управления на 11 407 объектов, общее количество земельных участков, предоставленных подведомственным организациям и учреждениям, составляет 3 344, из них проведена государственная регистрация права собственности Российской Федерации и внесены в реестр федерального имущества сведения в отношении 3 252 земельных участков.

3. Основные направления деятельности на 2021 год и среднесрочную перспективу до 2023 года

В 2021 году ключевыми целями Росморречфлота остаются:

- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Достижение поставленных целей обеспечивается решением актуальных задач путем реализации мероприятий документов стратегического планирования.

Задачи на 2021 год и среднесрочную перспективу до 2023 года:

- *увеличение пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов* – в 2021 году прирост производственных мощностей морских портов планируется в размере 44,05 млн тонн за счет реализации инвестиционных проектов в морских портах Высоцк, Усть-Луга, Тамань, Новороссийск, Ванино. В 2022-2023 годах реализация инвестиционных проектов в морских портах увеличит пропускную способность российских морских портов на 108 млн тонн.

В 2021 году планируется начать строительство объектов федеральной собственности в рамках инвестиционного проекта «Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае».

- *обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях* - продолжится реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов Московского, Северо-Двинского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов;

В 2021 году планируется завершение реконструкции Павловского шлюза в рамках II этапа комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна.

В 2022-2023 годах планируется выполнить реконструкцию узлов шлюза № 30 Волгоградского гидроузла, Нижне-Камского шлюза, шлюзов № 25-26 Саратовского гидроузла Волжского бассейна, шлюза № 18 Беломорско-Балтийского канала, реконструкцию конструктивных и технологических узлов шлюзов № 6, 13 и Николаевского гидроузла Волго-Донского судоходного канала.

- *устранение транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей, в первую очередь ликвидации узких мест на Единой глубоководной системе европейской части России:*

- выполнение проектных работ по строительству в составе Городецких шлюзов № 15 и № 16 дополнительной камеры № 15А и создания судоходного канала от г. Городец до г. Нижний Новгород;

- строительство Багаевского гидроузла (приемка объектов 1-го этапа (подготовительного периода).

В 2021 году за счет выполнения ряда мероприятий планируется сократить протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 477,5 км.

К 2023 г. включительно планируется сократить протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность на 8 663,2 км с увеличением пропускной способности на них до 10 млн. тонн.

- *переход на полное нормативное финансирование содержания внутренних водных путей*

В соответствии с распоряжением Росморречфлота от 22.12.2020 № АП-605-р в навигацию 2021 г. с гарантированными габаритами судовых ходов планируется содержать 50 442,1 км (+199,6 км к 2020 г.), со средствами навигационного

оборудования 53 706,1 км (+ 201,6 км к 2020 г.), с круглосуточным движением судов 38 899,8 км.

Для обеспечения указанных параметров в навигацию 2021 года администрациями бассейнов внутренних водных путей запланировано проведение дноуглубительных работ в общем объеме 21 741,7 тыс.м³.

К 2023 г. включительно планируется улучшение следующих параметров внутренних водных путей:

- увеличение протяженности с гарантированными габаритами на 673 км;
- увеличение протяженности с навигационной обстановкой на 1136,0 км;
- увеличение протяженности с круглосуточным движением на 2945,5 км.

- создание и совершенствование информационного обеспечения предоставления государственных услуг в цифровом формате, создание ведомственного ситуационного центра, системы анализа СМИ морской и речной отрасли;

- обновление обеспечивающего и обслуживающего флота:*

В части обновления обслуживающего флота в 2021 году планируется передача бассейновым администрациям 18 судов различного назначения, в том числе 1 несамоходный землесос класса О проекта 4395 производительностью 700 м³/час, 6 обстановочных теплоходов класса О-ПР проекта 3052, 6 обстановочный теплоход класса Р проекта 3050.1А, 2 промерных судов класса О проекта RDB 66.62 и 3 промерных судна класса Р проекта 3330.

Для выполнения государственного задания по содержанию внутренних водных путей в 2021 году планируется заключение контрактов на постройку несамоходных землесосов проекта 4395 (в количестве 4 единиц), обстановочных теплоходов проектов 3050А и 3050.1А (в количестве 30 единиц), промерных судов с многолучевыми эхолотами проектов RDB 66.62 и 3330 (в количестве 5 единиц).

До конца 2021 года планируется передать ФГБУ «Морспасслужба» в эксплуатацию противопожарный буксир-спасатель проекта NE011, многофункциональный аварийно-спасательное судно мощностью 4 МВт проекта MPSV07, два спасательных катера-бонопостановщика проекта А40-2Б.

- совершенствование работы отраслевых вузов: сопровождение и разработка новых федеральных государственных образовательных стандартов: ФГОС ВО 26.03.04 «Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес - процессов водного транспорта (бакалавриат)», проектов ФГОС ВО 26.04.03 «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения (магистратура)» и 26.04.04 «Инженерно-экономическое обеспечение технологий и бизнес - процессов водного транспорта (магистратура)»;

проведение мероприятий в целях лицензирования образовательной деятельности подведомственных Росморречфлоту образовательных организаций по специальности 26.03.03 «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения (бакалавриат)», разработанной на основании профессионального стандарта «Гидротехник»;

завершение разработки методического комплекса по дипломированию членов экипажей судов внутреннего водного плавания с целью последующего введения его в тестовую эксплуатацию;

актуализация примерных программ подготовки членов экипажей судов внутреннего водного плавания, предусмотренные Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания, утверждённым приказом Минтранса России от 15.03.2018 № 87;

участие подведомственных Росморречфлоту образовательных организаций в программе «Приоритет – 2030»;

развитие инфраструктуры вузов в рамках мероприятий ФАИП.