



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е
И Т О Г О В О Г О з а с е д а н и я к о л л е г и и

26 марта 2021 г.

Москва

№ 1

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
А.В. ЛАВРИЩЕВ

Присутствовали:

Члены Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта:

А.Н. Чилингаров, К.О. Анисимов, З.Т. Джиоев, В.Л. Ставицкий, Д.В. Ушаков,
И.С. Забралов, С.Н. Сарницкий, Ю.В. Лозовая, А.В. Клюкин, С.А. Марьин,
А.В. Петров, О.В. Чепкасов, Д.А. Засухин, А.Р. Иванов, Е.Н. Ермакова,
А.Ю. Клявин, С.И. Кондратьев, С.Б. Лапшин, П.П. Паринов, Е.В. Тузинкевич,
А.А. Смирнов, О.Ю. Шахмарданов, Ф.В. Шишлаков, А.А. Шиманский,
А.А. Балина

Члены Общественного совета при Росморречфлоте:

Ю.А. Михайлов (онлайн-трансляция), М.П. Ненашев, А.М. Зайцев, С.И. Курдюков,
А.А. Вассерман, П.В. Жестеров (онлайн-трансляция), С.Д. Жусупов (онлайн-
трансляция), Д.В. Илатовский, С.В. Кокин, А.В. Масько (онлайн-трансляция),
М.Л. Митюрёв (онлайн-трансляция), И.П. Писаревская, Д.Ю. Пурим,
Ю.Ю. Сухоруков (онлайн-трансляция), О.Н. Хайтаров, Н.П. Цах, М.Г. Шадрин,
О.В. Яковенко

1. Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2020 году, задачах на 2021 год и среднесрочную перспективу до 2023 года.

(Лаврищев А.В.)

Деятельность Федерального агентства морского и речного транспорта направлена на реализацию целей и задач, определённых Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и отраженных в Плане деятельности Росморречфлота на 2016–2021 годы, Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Росморречфлота на 2020 год.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры определены Транспортной частью комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Росморречфлот является ответственным исполнителем мероприятий федеральных проектов «Морские порты России» и «Внутренние водные пути», а также участником реализации мероприятий федерального проекта «Северный морской путь».

На работу морского и внутреннего водного транспорта в 2020 году существенное влияние оказало снижение производственной активности компаний, падение мировых рынков сырья в условиях распространения новой коронавирусной инфекции.

Росморречфлотом продолжилась работа по строительству и реконструкции портовых мощностей, обновлению обеспечивающего и обслуживающего флота, реконструкции и поддержанию уровня безопасности гидротехнических сооружений, безопасности мореплавания и транспортной безопасности.

В 2020 году завершено строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт «Виктор Черномырдин». Для несения аварийно-спасательной готовности в Арктическом регионе в эксплуатацию принят серийный (третий) многофункциональный буксир-спасатель мощностью 2,5-3 МВт.

В Российском международном реестре судов на начало 2021 года зарегистрировано 1 548 судов суммарным дедвейтом более 7,2 млн тонн.

Объём перевалки грузов в морских портах России за 2020 год снизился на 2,3% по сравнению с 2019 годом, и составил 820,8 млн тонн.

Последовательно выполняется задача по переориентации российских грузов на отечественные морские порты из портов сопредельных государств. Доля портов сопредельных стран в объёме перевалки внешнеторговых грузов России в 2020 году составила 3,8%.

Морские порты России располагают мощностями более 1,1 млрд. тонн. В 2020 году мероприятия по развитию инфраструктуры в морских портах позволили обеспечить прирост портовых мощностей России на более чем 32 млн тонн.

Завершены работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1 порта Калининград и начаты работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А2 порта Калининград. Продолжаются работы по техническому перевооружению объектов ГМССБ морского района А1, А2 ГМССБ порта Махачкала, ГМССБ А1, А2 Финского залива, ГМССБ А2 порта Архангельск.

В целях реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» категорировано 21 объект транспортной инфраструктуры и 151 транспортное средство, утверждены результаты проведенной оценки уязвимости 76 объектов транспортной инфраструктуры и 193 транспортных средств, утверждены планы обеспечения транспортной безопасности 134 объектов транспортной инфраструктуры и 352 транспортных средств.

В 2020 году силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота на море проведено 209 поисково-спасательных операций, 168 аварийно-спасательных работ, спасен/эвакуирован 161 человек.

Объем перевозок грузов через порты и пункты в акватории Северного морского пути (СМП) вырос на 4,6% к уровню прошлого года и составил 32 978,9 тыс. тонн, в том числе транзитных – 1 281,0 тыс. тонн.

В 2020 году в соответствии с соглашением о предоставлении из федерального бюджета субсидии, заключенным Росморречфлотом с ФГУП «Гидрографическое предприятие» (с 01.04.2019 находится в ведении Госкорпорации «Росатом»), выполнена площадная съемка рельефа дна в объеме 34,9 тыс. приведенных километров, техническое обслуживание 244 объектов средств навигационного оборудования.

Выполнение государственного задания по содержанию внутренних водных путей обеспечило освоение грузо- и пассажиропотоков на внутреннем водном транспорте. В 2020 году объем финансирования на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений составил 83% к нормативному обеспечению.

В навигацию 2020 года администрациями бассейнов внутренних водных путей обслуживалось 101 578,4 км, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 50 242,5 км.

В навигацию 2020 года с учетом предпринимаемых мер по улучшению параметров судовых ходов и роста возможности использования внутреннего водного транспорта для обеспечения освоения грузопотоков в сложных условиях развития экономики в период пандемии перевозки грузов внутренним водным транспортом незначительно увеличились в сравнении с предыдущим годом, составив 108,9 млн тонн (+0,7% к уровню 2019 года). При этом отправки грузов по отправлению в районы Крайнего Севера и местности к ним приравненные снизились более чем на 4% , объем перевозок составил 17,6 млн тонн грузов; завоз жизненно важных грузов по госзаказу выполнен в полном объеме.

За 2020 год перевозки пассажиров внутренним водным транспортом составили 7,7 млн человек (2019 год – 11,1 млн человек). Падение перевозок пассажиров по туристским маршрутам составило 73% (перевезено порядка 90 тысяч человек), по экскурсионно-прогулочным – порядка 61% (перевезено 666 тысяч человек).

С целью недопущения банкротств судоходных компаний в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил предоставления в 2020 году из федерального бюджета субсидий российским судоходным компаниям, осуществляющим морские и речные круизные перевозки, в целях компенсации их расходов по договорам, заключенным этими судоходными компаниями с российскими лизинговыми компаниями» из федерального бюджета были выделены субсидии в размере 320 млн. рублей.

С целью повышения безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях, а также обеспечения эксплуатационных характеристик внутренних водных путей завершены строительно-монтажные работы на гидроузле Белоомут, ввод в эксплуатацию которого позволит увеличить пропускную способность внутренних водных путей на 0,91 млн тонн. Завершена реконструкция подходного канала и ворот Новосибирского шлюза, реконструкция Пермского шлюза.

Подведомственные вузы обеспечивают подготовку кадров для предприятий и организаций отрасли в объемах, соответствующих государственным заданиям и выделяемых бюджетных средств.

По программам высшего и среднего профессионального образования обучается 54,9 тыс. человек, из них за счет средств федерального бюджета – 32,9 тыс. человек.

Система отраслевого образования в 2020 году подготовила более 7,7 тыс. специалистов, в том числе плавсостава – 4 163 человека.

Важной мерой в развитии кадрового потенциала является внедрение профессиональных стандартов. В 2020 году работа по разработке профстандартов завершена, утверждены 4 профессиональных стандарта («Электромеханик судовой», «Электрик судовой», «Механик судовой», «Моторист судовой»). Всего в период с 2015 по 2020 годы было утверждено 20 профстандартов.

В целях совершенствования работы с руководящими кадрами организаций, подведомственных Росморречфлоту, ежегодно формируется резерв руководящих кадров.

По состоянию на 01.01.2021 в состав подведомственных Росморречфлоту организаций входят 3 федеральных государственных унитарных предприятия и 36 учреждений (8 администраций морских портов, 15 администраций бассейнов внутренних водных путей, 5 образовательных учреждений и 8 прочих учреждений).

Основными целями Федерального агентства морского и речного транспорта на 2021 год в своей зоне ответственности остаются – развитие транспортной инфраструктуры, в том числе на основе обновления обеспечивающего и

обслуживающего флота, устранения транспортных ограничений и сохранения качественных характеристик внутренних водных путей; повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, решая задачи по обеспечению безопасности населения на водном транспорте, внедрению цифровых технологий, совершенствованию работы отраслевых вузов.

В целях дальнейшего повышения эффективности и надёжности работы в сфере морского и внутреннего водного транспорта Коллегия Федерального агентства морского и речного транспорта **П О С Т А Н О В Л Я Е Т :**

1. Принять к сведению доклад руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А.В. Лаврищева «Об основных итогах деятельности морского и речного транспорта в 2020 году, задачах на 2021 год и среднесрочную перспективу до 2023 года».

2. Признать работу Федерального агентства морского и речного транспорта в 2020 году удовлетворительной.

3. В соответствии с основными программными документами Российской Федерации считать приоритетными задачами:

- увеличение на треть мощностей отечественных морских портов к 2024 году;
- реализация конкурентного потенциала внутреннего водного транспорта (увеличение пропускной способности внутренних водных путей);
- обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов инфраструктуры на морском и внутреннем водном транспорте;
- подготовку квалифицированных специалистов и членов экипажей судов для предприятий отрасли;
- увеличение состава обеспечивающего и обслуживающего флота (аварийно-спасательного флота; дноуглубительного и вспомогательного);
- выполнение мероприятий по развитию Северного морского пути, навигационно-гидрографическому обеспечению, ГМССБ, развитию сил и средств поиска и спасания в Арктике;
- обеспечение деятельности аварийно-спасательных служб;
- реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности;
- выполнение мероприятий по повышению безопасности судоходства на внутренних водных путях;
- выполнение Плана мероприятий по реализации комплекса мер по открытию внутренних водных путей Российской Федерации для плавания судов под флагами иностранных государств;

- совершенствование административных процедур и дальнейший переход на электронный формат оказания государственных услуг и электронного межведомственного взаимодействия в рамках реализации программы цифровой трансформации;

- совершенствование системы управления гражданской обороны, поддержание в состоянии постоянной готовности системы оповещения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства на водном транспорте и снижение административного давления на бизнес.

4. Заместителям руководителя Джигоеву З.Т., Анисимову К.О., Ставицкому В.Л., Управлению морских портов и развития инфраструктуры, Управлению внутреннего водного транспорта, Управлению экономики и финансов, Управлению безопасности судоходства обеспечить выполнение мероприятий Федеральной адресной инвестиционной программы на 2021 год в части касающейся.

5. Управлению безопасности судоходства, Управлению внутреннего водного транспорта, ФГУП «Росморпорт», руководителям администраций и капитанам морских портов, руководителям администраций бассейнов внутренних водных путей продолжить работы по:

- обеспечению безопасности судоходства;
- участию в рамках реализации ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2021–2030 годы», при утверждении ФЦП в Правительстве Российской Федерации, в мероприятиях по созданию и обновлению электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и по совершенствованию нормативной технической базы в этой области;

- аварийно-спасательному обеспечению, предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

- обеспечению выполнения утвержденных государственных заданий;
- контролю за выполнением утвержденного государственного задания подведомственными Росморречфлоту федеральными бюджетными учреждениями в части своей компетенции.

6. Заместителю руководителя Ушакову Д.В., Управлению транспортной безопасности продолжить практическую реализацию требований Федерального закона «О транспортной безопасности» в части:

- аккредитации специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности, подразделений транспортной безопасности и аттестующих организаций, аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

- категорирования, рассмотрения и утверждения результатов оценки уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов

транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- определение уполномоченных организаций в области охраны;
- учета паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, и транспортных средств;
- выполнения новых положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности, принятых Федеральным законом от 02.08.2019 № 270-ФЗ.

7. Заместителю руководителя Джиеву З.Т., Административно-правовому управлению обеспечить приведение договоров аренды федерального имущества в морских портах Российской Федерации в соответствие с действующим законодательством и организовать контроль за работой подведомственных организаций по учету федерального имущества и регистрации прав на объекты федерального имущества.

8. Заместителю руководителя Джиеву З.Т., Управлению экономики и финансов продолжить проведение мониторинга применения портовых сборов в морских портах Российской Федерации.

9. Заместителям руководителя Ставицкому В.Л., Анисимову К.О., Управлению морских портов и развития инфраструктуры, Управлению экономики и финансов, Административно-правовому управлению обеспечить реализацию мер по строительству Багаевского гидроузла и Нижегородского низконапорного гидроузла.

10. Заместителю руководителя Джиеву З.Т., Управлению морских портов и развития инфраструктуры, Управлению экономики и финансов, ведомственному проектному офису ФГУП «Росморпорт» обеспечить еженедельный контроль за реализацией мероприятий федеральных проектов «Развитие морских портов» и «Развитие северного морского пути» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р, в том числе по освещению в СМИ работ по реализации указанных федеральных проектов, а так же иных значимых отраслевых событий.

Заместителю руководителя Джиеву З.Т., руководителю ведомственного проектного офиса обеспечить мониторинг реализации указанных федеральных проектов.

11. Заместителям руководителя Джиеву З.Т., В.Л. Ставицкому, Управлению морских портов и развития инфраструктуры, Управлению экономики и финансов обеспечить необходимые мероприятия для возможности заключения государственного контракта на выполнение работ по созданию объектов федеральной собственности, необходимых для реализации проекта «Морской перегрузочный комплекс сжиженного природного газа в Камчатском крае».

12. Заместителям руководителя Джигоеву З.Т., Ставицкому В.Л., Анисимову К.О., Ушакову Д.В., Управлению внутреннего водного транспорта, Управлению морских портов и развития инфраструктуры, Управлению безопасности судоходства, Управлению экономики и финансов обеспечить:

- проведение мероприятий по повышению эффективности бюджетных расходов;
- в установленном порядке корректировку программ деятельности подведомственных Росморречфлоту предприятий на 2021 год и утверждение программ деятельности на 2022 год;
- уточнение параметров федерального бюджета на 2021 год и плановый период 2022-2023 годы;
- контроль финансово-хозяйственной деятельности подведомственных Росморречфлоту организаций в соответствии с установленными полномочиями.

13. Заместителям руководителя Анисимову К.О., Ушакову Д.В., Управлению безопасности судоходства обеспечить:

- исполнение дорожных карт образовательных организаций с ежегодными мероприятиями и показателями их исполнения в целях обеспечения вхождения вуза в предметные мировые рейтинги университетов до конца 2024 года;
- реализацию Концепции развития транспортного образования до 2035 года;
- завершение разработки примерных основных образовательных программ, рекомендаций по формированию фондов оценочных средств, рекомендаций по программе государственной итоговой аттестации (ИГА) по 4 ФГОС СПО 3++: 26.02.01 «Эксплуатация внутренних водных путей», 26.02.03 «Судовождение», 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок», 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики».

- контроль проведения образовательными организациями мероприятий в целях лицензирования образовательной деятельности подведомственных Росморречфлоту образовательных организаций по специальности 26.03.03 «Водные пути, порты и гидротехнические сооружения (бакалавриат)», разработанной на основании профессионального стандарта «Гидротехник».

- завершение разработки методического комплекса по дипломированию членов экипажей судов внутреннего водного плавания с целью последующего введения его в тестовую эксплуатацию в 2022 году.

14. Заместителю руководителя Анисимову К.О., Отделу государственной службы и кадров:

- осуществлять контроль выполнения Плана противодействия коррупции Федерального агентства морского и речного транспорта, принятия в подведомственных Росморречфлоту организациях необходимого перечня нормативных правовых актов в целях противодействия коррупции;
- обеспечить контроль работы с резервом руководящих кадров;

– осуществлять контроль за выполнением утвержденного государственного задания подведомственными Росморречфлоту федеральными бюджетными учреждениями в части своей компетенции.

15. Заместителям руководителя, начальникам управлений, руководителям подведомственных учреждений и предприятий:

– организовать подготовку специалистов, включенных в кадровый резерв, их профессиональный рост в соответствии с требованиями Положения о формировании резерва руководящих кадров учреждений, подведомственных Росморречфлоту;

– обеспечить предупреждение коррупционных проявлений в деятельности должностных лиц.

2. О рассмотрении проекта Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года в части компетенции Росморречфлота.

(З.Т. Джигоев)

Заслушав и обсудив доклад заместителя руководителя Росморречфлота З.Т. Джигоева по вопросу № 2 повестки дня, Коллегия Федерального агентства морского и речного транспорта

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Заместителям руководителя Джигоеву З.Т., Анисимову К.О., Ставицкому В.Л., Ушакову Д.В., Управлению внутреннего водного транспорта, Управлению морских портов и развития инфраструктуры, Управлению безопасности судоходства, Управлению экономики и финансов продолжить работу по актуализации Транспортной стратегии на период до 2035 года, Фронтальной стратегии социально-экономического развития Российской Федерации в определенных стратегических направлениях «Круглогодичный Северный морской путь» и «Великие реки России», а также по разработке национального проекта «Внутренний водный транспорт».

**Председатель Коллегии,
руководитель Федерального
агентства морского и
речного транспорта**

А.В. Лаврищев