

Часто задаваемые вопросы субъектами транспортной инфраструктуры и специализированными организациями:

1. Какой порядок включения объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – Реестр)?

Ответ.

Субъекты транспортной инфраструктуры обязаны предоставить полную и достоверную информацию для ведения реестра. Образцы заявления на внесение в Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также сведения, которые должны предоставить субъекты транспортной инфраструктуры при заполнении заявления размещены на официальном сайте Росморречфлота <http://morflot.gov.ru> в разделе «Транспортная безопасность».

2. Нужно ли предоставлять полную и достоверную информацию для ведения Реестра в отношении объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и транспортных средств (далее – ТС), которым уже были ранее присвоены соответствующие категории и реестровые номера в соответствии с приказом Минтранса России от 29.01.10 № 22 «О Порядке ведения Реестра категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»?

Ответ.

В связи с изданием приказа Минтранса России от 15.09.2020 № 377 приказ Минтранса России от 29.01.2010 № 22 утратил силу.

В связи с формированием нового реестра и присвоением ОТИ и ТС актуализированных реестровых номеров, соответствующих требованиям приказа Минтранса России от 15.09.2020 № 377, категоризованные и не подлежащие категоризованию объекты транспортной инфраструктуры, а также транспортные средства включаются (исключаются) в реестр ОТИ и ТС по заявлению субъектов транспортной инфраструктуры. Актуальный реестр ОТИ и ТС размещен на официальном сайте Росморречфлота <http://morflot.gov.ru> в разделе «Транспортная безопасность».

Справка: пересмотр значений ранее присвоенных ОТИ категорий станет возможным после регистрации в Минюсте России приказа Минтранса России "О критериях категоризования ОТИ и их количественных показателях".

3. Как определить ОТИ морского и внутреннего водного транспорта, на которые распространяются требования Федерального закона «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ (далее – Закон) и постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта» (далее – Постановление № 1638)?

Ответ.

Перечень ОТИ морского и внутреннего водного транспорта определен в части 5 статьи 1 Закона и пункте 2 требований, утвержденных Постановлением № 1638.

4. Как определить перечень ТС морского и внутреннего водного транспорта, на которые распространяются требования Закона и постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1637 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта» (далее – Постановление № 1637)?

Ответ.

Перечень ТС морского и внутреннего водного транспорта определен в части 11 статьи 1 Закона и пункте 2 требований, утвержденных Постановлением № 1637.

5. Подлежат ли уничтожению результаты проведенной оценки уязвимости и разработанные планы обеспечения транспортной безопасности?

Ответ.

В случае утраты субъектом транспортной инфраструктуры прав собственности (использования их на ином законном основании) на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство или в случае ликвидации специализированной организации носители информации ограниченного доступа подлежат уничтожению в соответствии с правилами обращения со сведениями ограниченного доступа, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.11.2015 № 1257.

6. Можно ли продолжить разработку планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС на основании ранее присвоенных категорий в соответствии с приказом Минтранса России от 29.01.2010 № 22 и результатов проведенной оценки уязвимости, которая утверждена до 22.10.2020 года?

Ответ.

В связи с принятием в 2020 году Постановления № 1637, Постановления № 1638 и Постановления № 1651 постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2020 № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта» утратило силу. Приказом Минтранса России от 15.09.2020 № 377 отменены положения приказа Минтранса России № 22.

В данной связи субъекту транспортной инфраструктуры необходимо пройти процедуру включения ОТИ и ТС в новый Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и приступить к реализации требований,

утвержденных Постановлениями №1637, 1638 и 1651, в том числе в части разработки планов и паспортов обеспечения транспортной безопасности.

7. Можно ли продолжить проведение оценки уязвимости ОТИ и ТС на основании ранее присвоенных категорий в соответствии с Приказом Минтранса России №22 от 29.01.2010?

Ответ.

В связи с изданием приказа Минтранса России от 15.09.2020 №377, Постановления № 1637, Постановления № 1638 и Постановления № 1651 субъекту транспортной инфраструктуры необходимо пройти процедуру включения ОТИ и ТС в новый Реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и приступить к реализации требований, утвержденных Постановлениями №1637, 1638 и 1651, в том числе в части проведения оценки уязвимости и обследования ОТИ и ТС.

8. Имеется ли необходимость в проведении оценки уязвимости и разработке планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию?

Ответ.

Согласно подпункту 5 пункта 5 Постановления № 1638 субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры обязаны обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке в течение 3 месяцев (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» или Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», в течение 5 месяцев) с даты размещения на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде.

На основании подпункта 6 пункта 5 Постановления № 1638 субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры обязаны на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры представить в Федеральное агентство морского и речного транспорта план объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры.

9. Имеется ли необходимость в проведении оценки уязвимости и разработке планов обеспечения транспортной безопасности судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации?

Ответ.

В соответствии с подпункта 5 пункта 4 Постановления № 1637 субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности обязаны обеспечить в течение 3 месяцев с даты включения транспортного средства в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проведение оценки уязвимости транспортного средства и утверждение ее результатов в соответствии с частями 2¹, 3 и 5 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности».

Подпунктом 6 пункта 5 Постановления № 1637 установлено также, что субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) обязаны разработать и не позднее 3 месяцев со дня утверждения оценки уязвимости транспортного средства направить на утверждение в Росморречфлот план обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.

10. Необходимо ли разрабатывать паспорта обеспечения транспортной безопасности в отношении ТС за исключением судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации?

Ответ.

В соответствии с подпунктом 4 пункта 7 требований, утвержденных Постановлением № 1637, субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) обязаны разработать, утвердить и направить в Федеральное агентство морского и речного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями частей 1³, 1⁴ и 1⁵ статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности».

При этом началу разработки паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства предшествует проведение субъектом транспортной инфраструктуры обследования соответствующего транспортного средства, а также изучение реализуемых на нем мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности. Результаты обследования и изучения должны являться приложением к паспорту обеспечения транспортной безопасности транспортного средства.

11. Где можно ознакомиться с методическими рекомендациями по оформлению паспорта обеспечения транспортной безопасности?

Ответ.

Издание методических рекомендации по оформлению паспорта обеспечения транспортной безопасности законодательством в области обеспечения транспортной безопасности не предусмотрено. Вместе с тем, Росморречфлотом для подведомственных организаций разработаны соответствующие рекомендации по оформлению результатов обследования ТС и паспортов обеспечения их транспортной безопасности, которые размещены на официальном сайте Росморречфлота <http://morflot.gov.ru> в разделе «Транспортная безопасность».

12. Относятся ли опасные грузы различных классов опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям к грузам повышенной опасности?

Ответ.

Пунктом 7.3 статьи 1 Федерального закона «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ установлено, что под грузами повышенной опасности понимаются опасные грузы, отнесенные Правительством Российской Федерации к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды.

На основании статьи 86 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» опасными грузами являются грузы, которые в силу присущих им свойств и особенностей при их перевозках, перегрузках и хранении могут создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей. Перечень видов грузов повышенной опасности устанавливается Правительством Российской Федерации.

Вместе с тем, до настоящего времени перечень грузов повышенной опасности Правительством Российской Федерации не утвержден. Соответствующие проекты нормативных правовых актов по данному вопросу находятся на рассмотрении в Правительстве Российской Федерации и вступят в силу после их утверждения.

13. Должны ли выполняться отдельные или все предусмотренные планами обеспечения транспортной безопасности и (или) паспортами обеспечения транспортной безопасности ТС меры по защите от актов незаконного вмешательства на ТС до момента принятия для перевозки грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов и после их выдачи грузополучателю?

Ответ.

В соответствии с частью 4.1 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности" меры по защите от актов незаконного вмешательства, предусмотренные планами и паспортами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, используемых для перевозки грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений, используемых для погрузки,

разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, реализуются с момента принятия такого груза к перевозке или хранению и до его выдачи грузополучателю, уполномоченному им лицу.